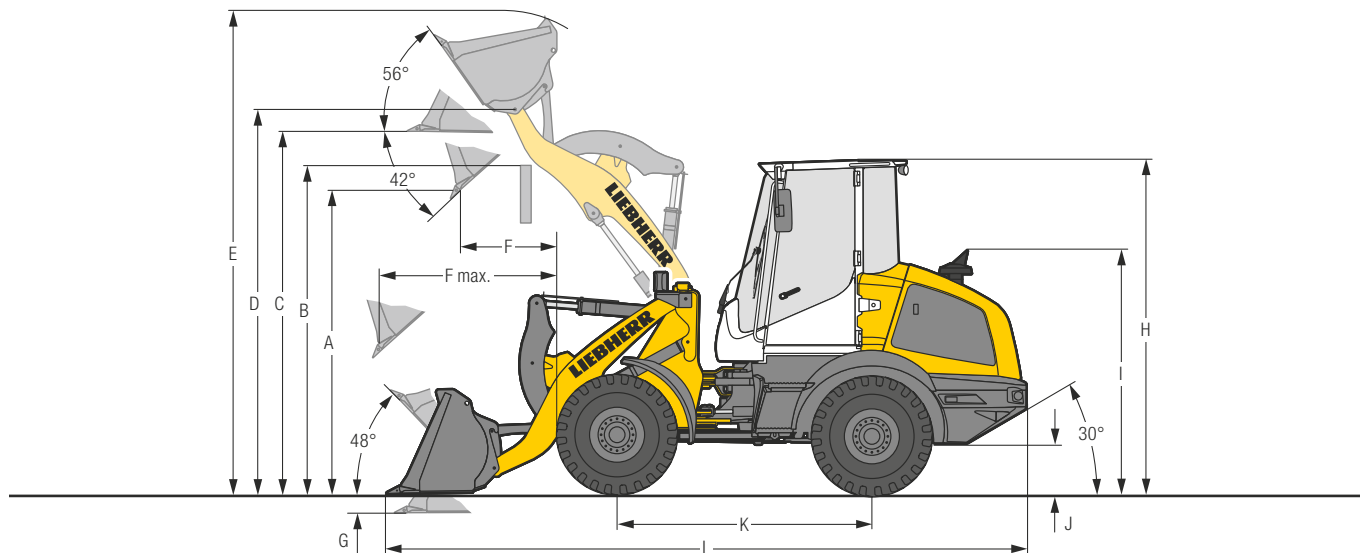


# Dimensions

## Cinématique en Z

L 507 / L 509



### Godet de terrassement



		L 507		L 509	
		STD		STD	HL
Cinématique		CZ-AR		CZ-AR	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		D		D	D
Longueur du bras de levage	mm	2 150		2 250	2 560
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m³	0,9		1,2	1,0
Masse spécifique max. (densité)	t/m³	1,8		1,8	1,8
Largeur du godet	mm	2 050		2 330	2 100
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 42°	mm	2 550		2 645	3 145
B Hauteur max. d'obstacle	mm	2 870		3 000	3 450
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	3 015		3 145	3 585
D Hauteur max. axe du godet	mm	3 215		3 345	3 785
E Hauteur totale	mm	4 040		4 260	4 680
F Portée au levage max., godet basculé à 42°	mm	815		910	875
F max. Portée max., godet basculé à 42°	mm	1 500		1 645	1 935
G Profondeur de creusage	mm	80		95	110
H Hauteur sur cabine du conducteur	mm	2 780		2 810	2 810
I Hauteur sur échappement	mm	2 030		2 060	2 060
J Garde au sol	mm	285		295	295
K Empattement	mm	2 150		2 300	2 300
L Longueur totale	mm	5 495		5 815	6 170
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	3 885		4 225	4 325
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	48		55	59
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	4 070		4 850	4 100
Charge de basculement complètement articulée*	kg	3 750		4 430	3 750
Poids en ordre de marche*	kg	5 550		6 390	6 630
Dimensions des pneus		365/70R18 L2		405/70R18 L2	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

\*\* En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 22.

STD = Longueur de bras de levage standard

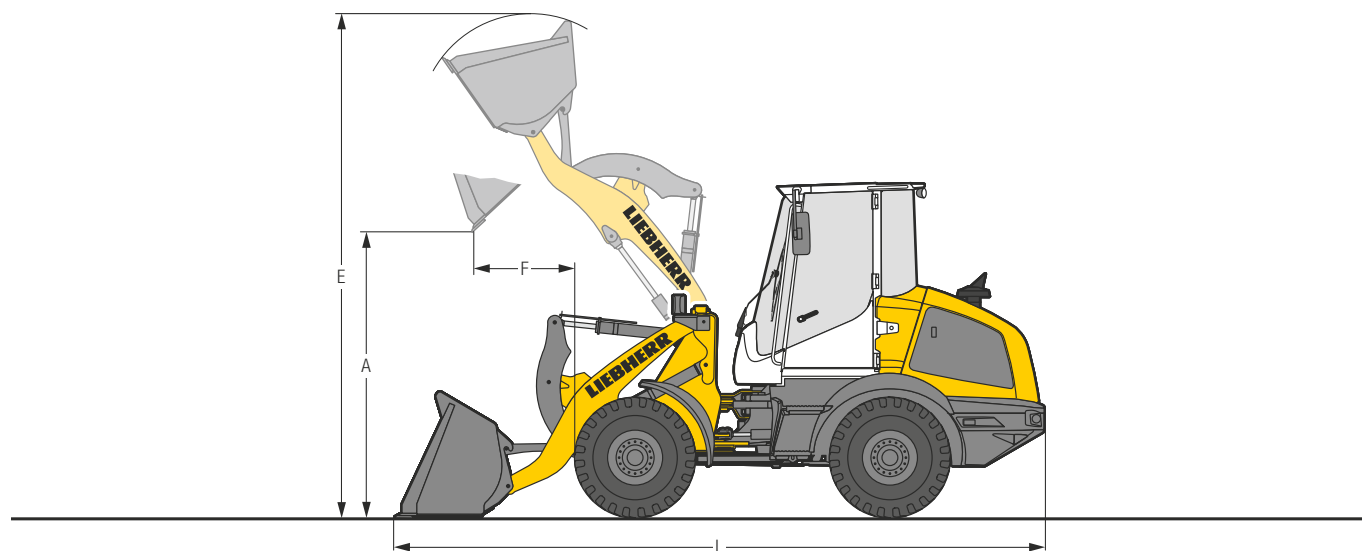
HL = High Lift

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

# Equipements

## Godet pour matériaux légers



L 507 / L 509

### Matériaux densité élevée



		L 507			L 509	
		STD	STD	STD	STD	HL
		CZ-AR	CZ-AR	CZ-AR	CZ-AR	CZ-AR
Cinématique		LU	LU	LU	LU	LU
Outil d'attaque au sol		LU	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m³	1,2	1,6	1,6	2,0	1,6
Masse spécifique max. (densité)	t/m³	1,4	1,0	1,3	1,0	1,0
Largeur du godet	mm	2 330	2 400	2 400	2 400	2 400
A Hauteur de déversement max.	mm	2 510	2 420	2 550	2 465	3 005
E Hauteur totale	mm	4 130	4 205	4 330	4 485	4 780
F Portée au levage max.	mm	840	870	935	1 040	950
L Longueur totale	mm	5 465	5 580	5 820	5 960	6 210
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	3 920	3 825	4 700	4 620	3 955
Charge de basculement complètement articulée*	kg	3 575	3 490	4 275	4 200	3 600
Poids en ordre de marche*	kg	5 675	5 730	6 455	6 465	6 765
Dimensions des pneus		365/70R18 L2			405/70R18 L2	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

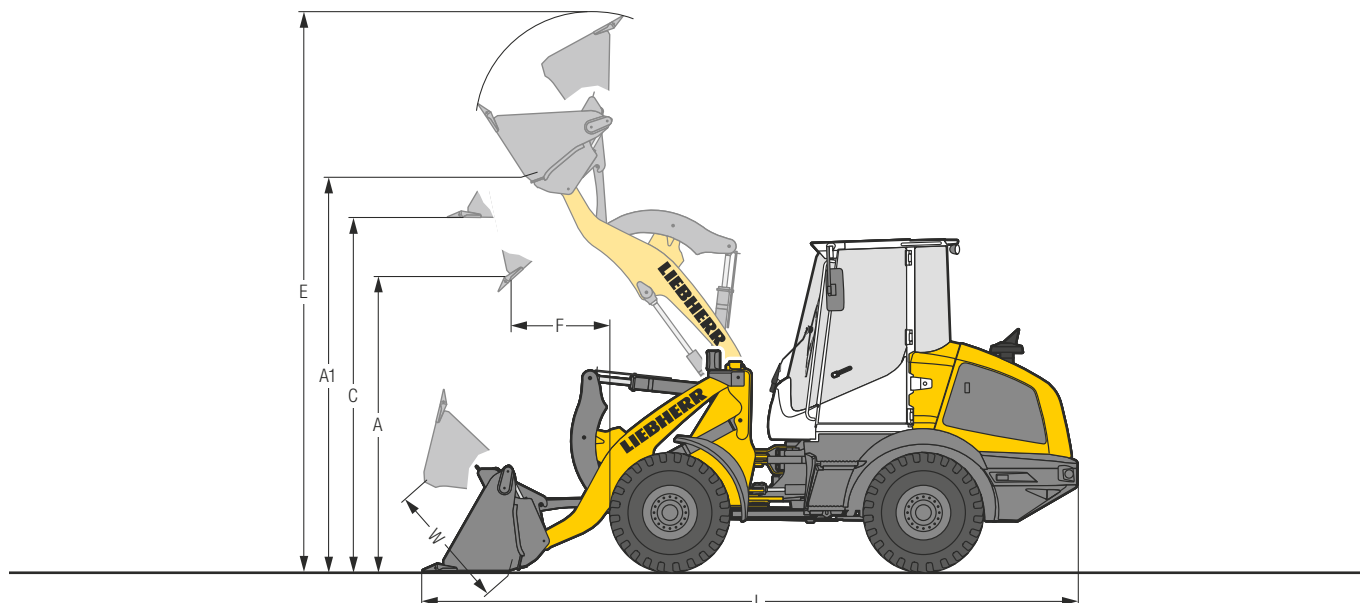
CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

# Equipements

## Godet 4 en 1

L 507 / L 509



### Godet 4 en 1



		L 507	L 509	
		STD	STD	HL
Cinématique		CZ-AR	CZ-AR	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		D	D	D
Capacité du godet	m³	0,8	1,1	0,9
Masse spécifique max. (densité)	t/m³	1,8	1,8	1,8
Largeur du godet		2 100	2 200	2 100
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 42°	mm	2 545	2 630	3 155
A1 Hauteur de déversement max., godet ouvert	mm	3 230	3 360	3 800
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	2 950	3 080	3 520
E Hauteur totale	mm	4 720	4 930	5 285
F Portée au levage max., godet basculé à 42°	mm	880	990	930
L Longueur totale	mm	5 585	5 905	6 205
W Ouverture godet max.	mm	960	960	960
Rayon de dégagement godet en position transport		3 975	4 220	4 310
Charge de basculement statique, en ligne*		3 550	4 270	3 740
Charge de basculement complètement articulée*		3 240	3 885	3 400
Poids en ordre de marche*		5 835	6 660	6 875
Dimensions des pneus		365/70R18 L2	405/70R18 L2	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

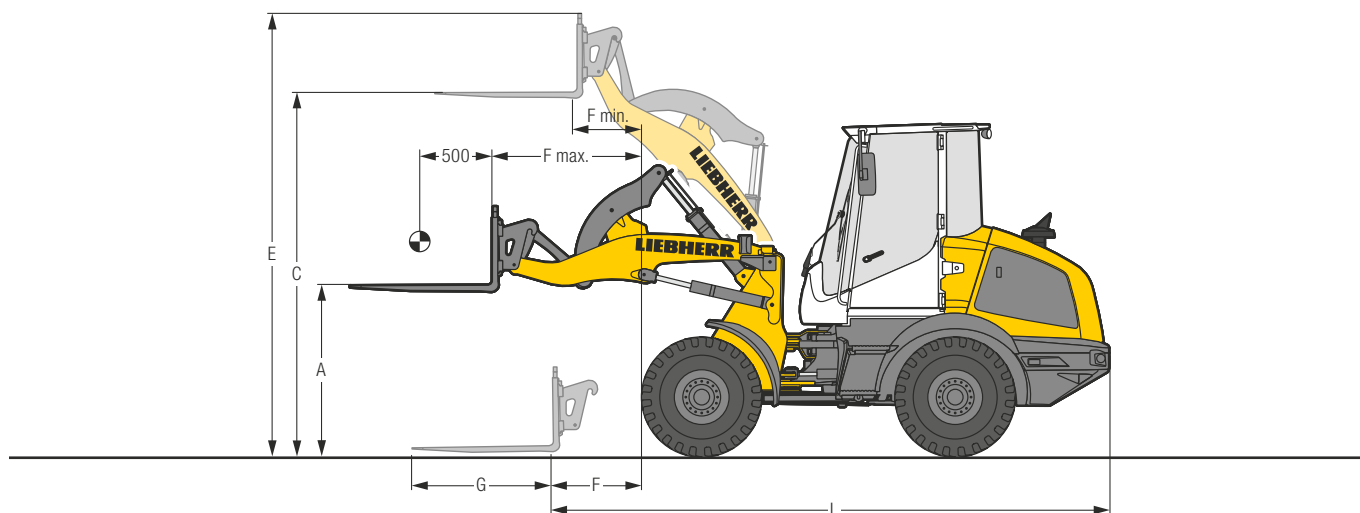
CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

# Equipements

## Fourche

L 507 / L 509



### Fourche FEM II



		L 507		L 509	
		STD	STD	HL	
Cinématique		CZ-AR	CZ-AR	CZ-AR	
A	Hauteur des fourches à portée max.	mm	1 450	1 500	1 490
C	Hauteur max. des fourches	mm	3 045	3 175	3 615
E	Hauteur totale	mm	3 715	3 840	4 280
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	740	810	1 200
F max.	Portée max. en fond de fourche	mm	1 235	1 330	1 640
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur max.	mm	525	570	500
G	Longueur fourche	mm	1 200	1 200	1 200
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	4 825	5 040	5 425
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	3 215	3 840	3 400
	Charge de basculement complètement articulée*	kg	2 930	3 500	3 090
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60% de la charge de basculement articulé <sup>3)</sup>	kg	1 820	2 100	1 850
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80% de la charge de basculement articulé <sup>3)</sup>	kg	2 300 <sup>1)</sup>	2 500 <sup>2)</sup>	2 470
	Poids en ordre de marche*	kg	5 445	6 175	6 490
Dimensions des pneus		365/70R18 L2		405/70R18 L2	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Charge utile limitée par la protection tige de vérin – Charge maximale de la fourche FEM II à 2 500 kg

<sup>2)</sup> Charge utile limitée par porte-fourches et fourches FEM II à 2 500 kg

<sup>3)</sup> Selon EN 474-3

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide