

# Volvo EW60E - Détails

## Moteur

Nouveau moteur diesel haute performance, à refroidissement liquide, quatre cylindres verticaux en ligne, turbocompresseur et injecteurs haute pression à pilotage électronique. Ce moteur Volvo de dernière génération, conforme aux normes Etape V, répond aux exigences des normes antipollution les plus récentes.

Moteur	Volvo	D2.6H
Puissance max. à	tr/min	2 400
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	45.2
	Ch	61.5
Brute (ISO 14396 / SAE J1995)	kW	47.3
	Ch	64.3
Couple max.	Nm	221.6
à un régime moteur de	tr/min	1 500
Nombre de cylindres		4
Cylindrée	L	2.6
Alésage	mm	87
Course	mm	110

## Système électrique

Tension	V	12
Batterie	V	1 x 12
Capacité de la batterie	Ah	100
Alternateur	V / Ah	12/90
Démarrer	V - kW	12 - 2.5

## Châssis porteur

Transmission : un puissant moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée variable, flasqué sur une boîte semi-automatique Power Shift à deux gammes de vitesse, fournit la puissance aux essieux avant et arrière. Châssis : Structure caissonnée entièrement soudée résistant à la torsion. Essieu avant : essieu robuste spécialement conçu pour les pelles sur pneus, avec blocage de l'oscillation automatique ou commandé par l'opérateur.

En oscillation	± °	4.8
Avec garde-boues	± °	4.8
Roues simples	Type	12-16.5 12PR
Roues jumelées	Type	7.5-15 14PR
Force de traction (nette) - Roues simples	kN	29
Force de traction (nette) - Roues jumelées	kN	33
Vitesse max., sur route	km/h	20/30
Vitesse max., hors route	km/h	10
Rayon de braquage min. - Roues simples	m	5.1
Rayon de braquage min. - Roues jumelées	m	5.37

L'option de vitesse de translation choisie peut être affectée par la réglementation locale.

Les vitesses de translation max. réelles peuvent être différentes en fonction des configurations d'options.

## Cabine

La climatisation de cette machine (si elle en est équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO<sub>2</sub>

## Niveaux sonores

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L <sub>pA</sub>	dB	78
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/EC		
L <sub>wA</sub>	dB	98

## Système hydraulique

Système hydraulique négatif à centre ouvert offrant une grande précision de commande.

Le système comprend les modes de travail suivants :

**Mode Parking (P)** : Position de stationnement pour une sécurité optimale.

**Mode Translation (T)** : Le régime moteur est commandé par la course de la pédale de translation et le sélecteur de mode pour une réduction de la consommation de carburant et du bruit. Pour une sécurité optimale, le groupe de travail est immobilisé dans ce mode.

**Mode Travail (W)** : Débit de travail intégral avec régime moteur réglable pour un fonctionnement normal et une meilleure utilisation de la vitesse.

### Groupe de pompes principales (type : pompes à débit variable)

Débit max.	L/min	2 x 60
------------	-------	--------

### Pompe de pilotage (type : pompe à engrenage)

Débit max.	L/min	1 x 21,4
------------	-------	----------

### Pompe de direction + orientation (type : pompe à engrenage silencieuse)

Débit max.	L/min	1 x 38,9
------------	-------	----------

Pressions max.

Groupe de travail	MPa	22.5
-------------------	-----	------

Système de translation	MPa	22.5
------------------------	-----	------

Système d'orientation	MPa	18.6
-----------------------	-----	------

## Vérins hydrauliques

Flèche		1
Alésage x course	ø x mm	110 x 707
Flèche 2e		2
Alésage x course	ø x mm	90 x 406
Balancier		1
Alésage x course	ø x mm	90 x 813
Godet		1
Alésage x course	ø x mm	80 x 660
Lame de remblayage		1
Alésage x course	ø x mm	105 x 230
Déport de flèche		1
Alésage x course	ø x mm	90 x 570

## Système de freinage

**Freins de service**: deux circuits de freinage indépendants à servocommande hydraulique et freins multidisques immersés à rattrapage de jeu automatique.

**Frein de stationnement** : disque immergé à action négative intégré au carter de réducteur, serrage par ressort et desserrage par pression.

**Frein de creusement** : frein de route avec système de verrouillage mécanique.

**Système de sécurité** : Les freins de translation à double circuit sont alimentés par deux accumulateurs en cas de défaillance du système de freins de route.

## Système d'orientation

**Aucune vidange d'huile de réducteur** : Le type d'huile hydraulique du système de graissage des réducteurs élimine la nécessité de vidange d'huile.

**Frein de stationnement intégré** : Le frein de stationnement peut être intégré au moteur hydraulique permettant un stationnement assuré en côte.

**Fonction antichoc** : Le clapet antichoc est un équipement standard qui permet des déplacements en douceur.

## Poids total de la machine

Machine équipée d'une flèche de 2,90 m, d'un balancier de 1,60 m, d'un godet de 0,142 m<sup>3</sup>, d'un contrepoids standard, d'une lame frontale, de roues simples, avec conducteur de 75 kg et sans attache rapide.

Avec lame de remblayage	kg	5 980
-------------------------	----	-------

## Contenances

Réservoir de carburant	L	105
------------------------	---	-----

Système hydraulique, total	L	120
----------------------------	---	-----

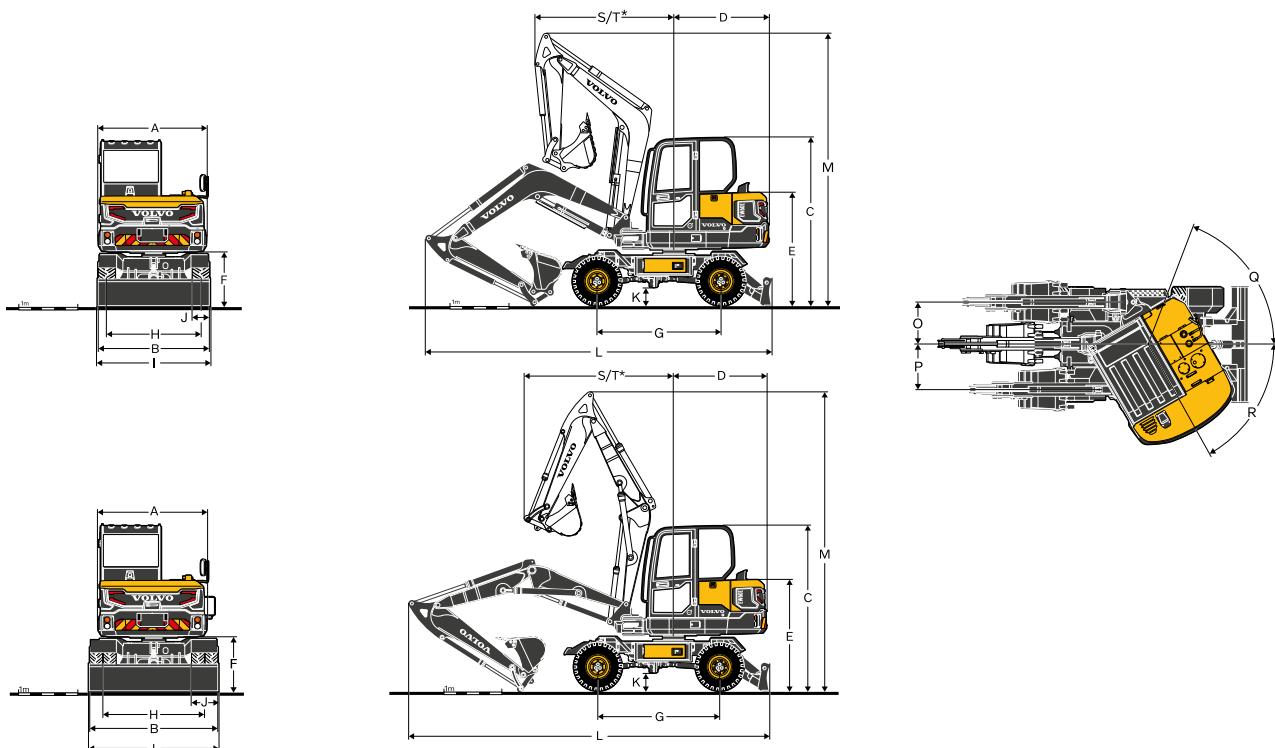
Réservoir hydraulique	L	76
-----------------------	---	----

Huile moteur	L	11
--------------	---	----

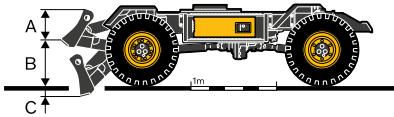
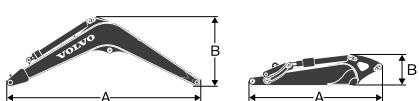
Liquide de refroidissement moteur	L	10
-----------------------------------	---	----

Boîte de vitesses	L	1.7
-------------------	---	-----

# Caractéristiques techniques



DIMENSIONS		EW60E			
Flèche	m	2.9		3.24	
<b>Balancier</b>	<b>m</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>
A Largeur hors tout à la tourelle	mm	1 845	1 845	1 845	1 845
B Largeur hors tout	mm	1 930	1 930	2 200	2 200
C Hauteur hors tout à la cabine	mm	2 855	2 855	2 833	2 833
D Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	mm	1 650	1 650	1 675	1 675
E Hauteur hors tout au capot moteur	mm	1 901	1 901	1 887	1 887
F Garde au sol sous le contrepoids	mm	960	960	940	940
G Empattement	mm	2 100	2 100	2 100	2 100
H Voie	mm	1 595	1 595	1 714	1 714
I Largeur de la lame de remblayage	mm	1 930	1 930	2 200	2 200
J Largeur des pneus	mm	305	305	452	452
K Garde au sol min.	mm	295	295	276	276
L Longueur hors tout	mm	5 869	5 895	6 203	6 220
M Hauteur hors tout à la flèche	mm	4 599	4 600	5 150	5 150
S Rayon d'orientation avant	mm	2 352	2 368	2 423	2 571
T* Rayon d'orientation avant (à déport max.)	mm	1 386	1 386	1 957	1 957
O Déport de flèche parallèle	mm	756	756	756	756
P Déport de flèche parallèle	mm	863	863	863	863
Q Angle de déport de flèche	°	80		80	
R Angle de déport de flèche	°	50		50	



DIMENSIONS		Flèche		Balancier	
	m	2.9	3.24	1,6	1,9
A Longueur	mm	3 008	3 362	2 102	2 402
B Hauteur	mm	1 169	865	488	497
C Largeur	mm	336	532	300	300
Poids	kg	352,4	489	206	181

DIMENSIONS		Lame frontale standard	Lame frontale large
A Hauteur	mm	465	465
Largeur	mm	1 930	2 200
B Levage au-dessus du sol	mm	440	440
C Profondeur d'attaque	mm	140	140

Flèche \* Avec le vérin de balancier, l'axe et les conduites (sans l'axe du vérin de flèche)

Balancier \* Avec le vérin de godet, l'articulation de godet et les axes