



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## TH412

### Chariot télescopique

#### Compact et puissant

Ses quatre roues directrices, son centre de gravité bas et son excellente stabilité distinguent le chariot télescopique TH412. Le système d'assistance à la conduite VLS (Vertical Lift System) assure une grande stabilité et améliore ainsi le confort d'utilisation. Le système de propulsion à régulation électronique offre différents modes de conduite pour un travail particulièrement productif avec la machine. Grâce à son faible poids en ordre de marche et à des dimensions très compactes, le TH412 peut être transporté sans difficulté sur une remorque de voiture. Cela le rend particulièrement flexible : il peut être utilisé pour réaliser de nombreux travaux différents.

#### Points forts

- Système de propulsion à commande électronique
- Frein de stationnement à commande électrique
- VLS (Vertical Lift System)
- Concept de commande avec code couleurs
- Compact et puissant

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Hydraulique

Hydraulique de travail – pression de service 220,0 Bar

Débit de circuit 28,0 l/min

Capacité du réservoir 36,0 l

##### ■ Données de performance mécaniques

Vitesse de déplacement 1 0,0 - 7,0 km/h

Vitesse de déplacement 2 0,0 - 28,0 km/h

##### ■ Données mécaniques

Poids 2.750,00 kg

Charge utile max. 1.250,0 kg

Charge utile à hauteur de levage max. 1.250,0 kg

Hauteur de levage à l'axe du godet 4.537,0 mm

##### ■ Caractéristiques environnementales

Niveau de puissance acoustique LWA, garantie 103,0 dB(A)

##### ■ Consommables

Spécification d'huile SAE 10W-40

Quantité d'huile 4,400 l

Quantité de réfrigérant 7,5 l

Quantité d'huile hydraulique 60,0 l

Type d'huile hydraulique ISO VG 46

Type de carburant Diesel

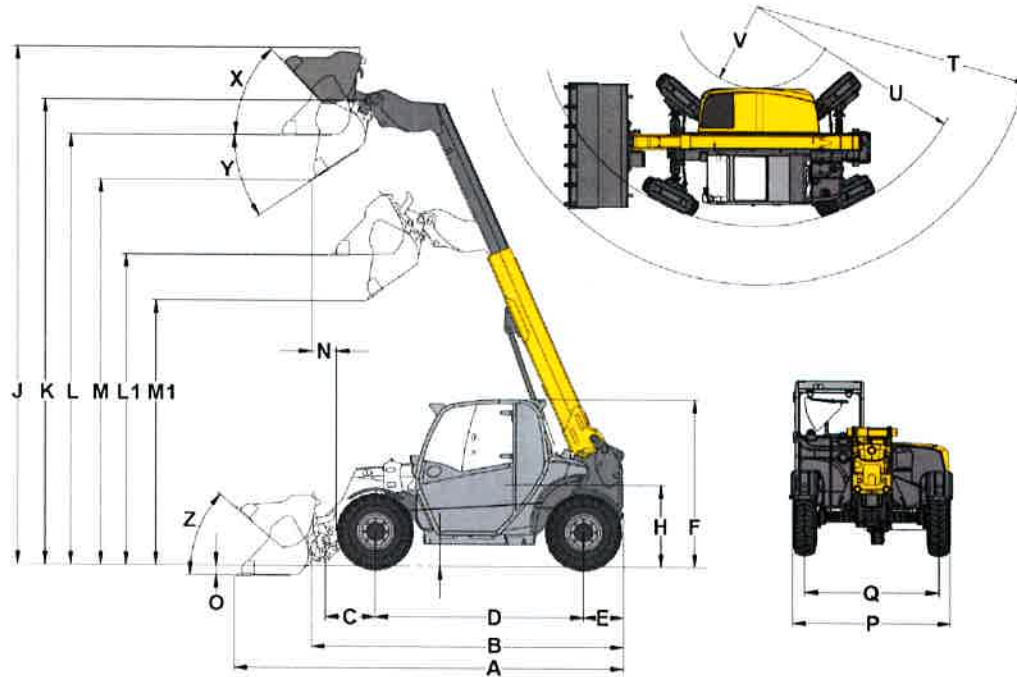
Capacité du réservoir 38,0 l

##### ■ Châssis hydraulique

Rayon de braquage 2.695,0 mm

Hydraulique de travail – pression de service 380,0 Bar

## Dimensions



A	Longueur totale	3.944 mm
B	Longueur totale sans godet	2.991 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	450 mm
D	Empattement	1.922 mm
E	Déport arrière	427 mm
F	Hauteur avec cabine	1.995 mm
H	Hauteur siège conducteur	978 mm
J	Hauteur de travail totale	5.280 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	4.537 mm
L1	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	2.949 mm
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	4.163 mm
M1	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	2.415 mm
M	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	3.630 mm
N	Portée (à M)	557 mm
O	Profondeur de décapage	96 mm
P	Largeur totale	1.564 mm
Q	Largeur des chenilles	1.235 mm
S	Garde au sol	294 mm
T	Rayon maximal	3.506 mm
U	Rayon au bord extérieur	2.695 mm
V	Rayon intérieur	951 mm
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	52 °
Y	Angle de déversement	31 °
Z	Angle de rappel au sol	44 °



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### GÉNÉRALITÉS

		T 144 H
Capacité de charge	kg	1350
Capacité de charge à hauteur maximale	kg	770
Lavée maximale	mm	4000
Lavée maximale à charge maximale	mm	3400
Portée maximale	mm	1682
Charge maximale à portée maximale	kg	580
Poids à vide *	kg	2527
Transmission	-	Hydrostatique à régulation automatique

### MOTEUR

Marque	-	KUBOTA
Modèle	-	V-1505-E4B
Puissance	kW	18,5
Vitesse de fonctionnement	rpm	2300
Couple	N·m@rpm	92,6@1700
Nbre cylindres	-	4
Émissions	-	Stage V, EPA Tier4
Niveau sonore	dB(A)	101

### CONDUITE

Vitesse maximale	Km/h	18,3
Pente admissible à pleine charge	%	25
Traction	-	4x4
Pneus avant	-	11.0/65x12
Pneus arrière	-	11.0/65x12

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit	l/min	20,8
Pression de travail	bar	240

### CAPACITÉ RÉSERVOIRS

Carburant	l	55
Huile hydraulique	l	32

### FREINS

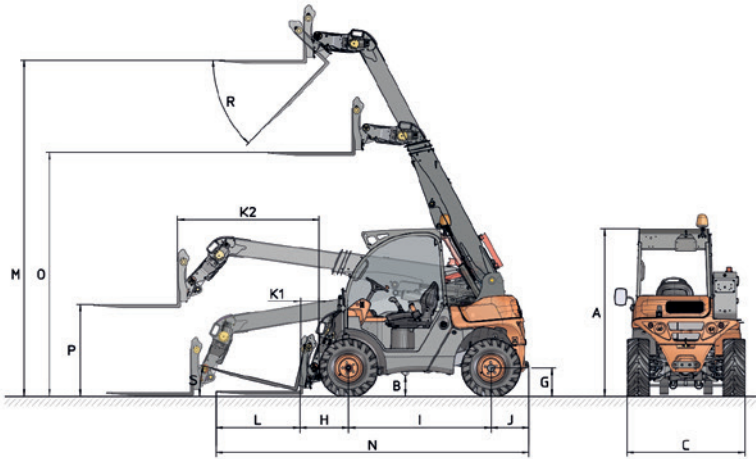
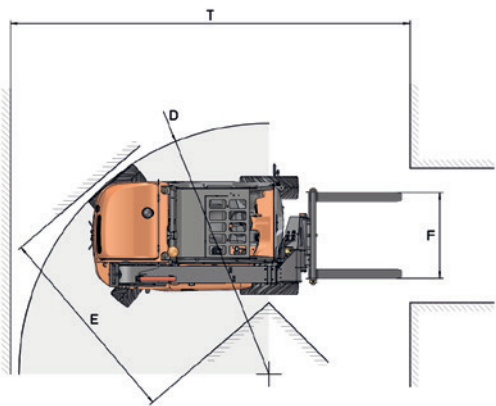
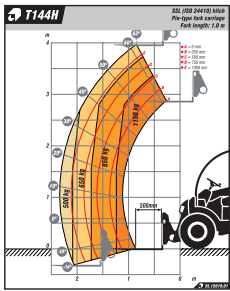
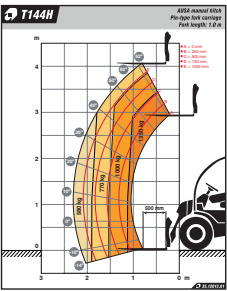
Service	-	Hydrostatique, à retenue
Stationnement	-	Négatif intérieur sur hydrobase

\* Cela peut changer en raison de l'équipement optionnel

# DIMENSIONS

Tablier AUSA

Tablier Universel SSL et EURO8



## DIMENSIONS (mm)

## T 144 H PLUS

A		2000
B		252
C		1405
D		2982
E		2481
F		1015
G		335
H		580
I		1700
J		450
K	228	1682
L		1000
M		4000
N		3730
O		2928
P		1094
T		4730
<b>DIMENSIONS (°)</b>		
R		46
S		13

▲ 1

▲ 2

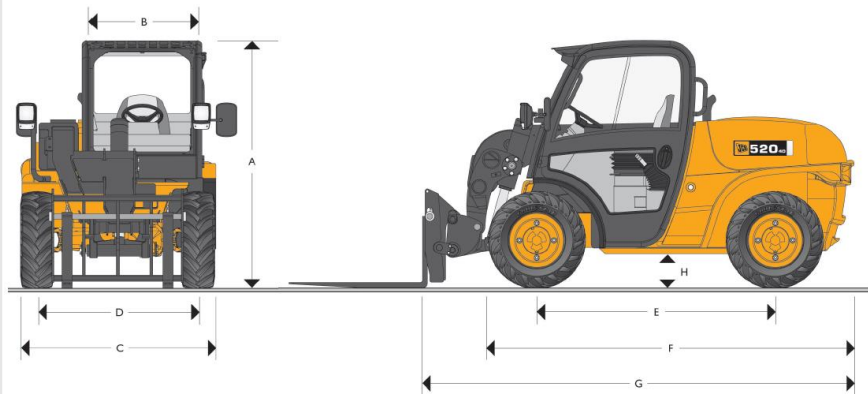


[www.ausa.com](http://www.ausa.com)

Les matériels et les spécificités peuvent être sujets à des changements sans préavis. Les images peuvent inclure des équipements non standard ou non disponibles selon les versions.

Le logo et l'image de marque sont la propriété d'AUSA et ne peuvent pas être utilisés sans son autorisation.

## DIMENSIONS STATIQUES



A	Hauteur hors tout	m	1,97
B	Largeur intérieur de cabine	kg	0,92
C	Largeur mini hors tout (aux pneumatiques)	m	1,56
D	Voie	kg	1,29
E	Empattement	m	1,90
F	Longueur hors tout à l'avant des pneumatiques	m	2,92
G	Longueur hors tout (au tablier)	m	3,38
H	Garde au sol	m	0,27
	Pneumatiques	kg	11 300
	Rayon de braquage aux pneumatiques	10 x 16,5	
	Poids	kg	4 400
	Puissance	cv	51
	Ratio poids/puissance	cv/t	11

## CAPACITES

Gazole	L	61
Hydraulique	L	33
Liquide de refroidissement	L	8

## CLAPETS DE SECURITE

Clapets de sécurité sur les fonctions de levage, télescopage et bennage.

## MOTEUR

Moteur version atmosphérique 4 cylindres en ligne : 2,2 l refroidi par eau.  
Technologie d'avant-garde permettant une faible consommation, une réduction du bruit, une puissance et un couple élevés.  
Grande fiabilité et maintenance réduite.  
La nouvelle technologie de ce moteur favorise le respect de l'environnement.  
Conforme aux nouvelles exigences européennes Tier 3.  
Filtration d'air à l'admission à deux étages.

### Puissance à 2 800 tr/min :

SAE J 1995 : 37,5 kW (51 cv)

### Couple maximal à 2 000 tr/mn :

SAE J 1995 : 135 Nm

Niveau bruit : 104 dBa

## TRANSMISSION

Transmission hydrostatique 4 RM. Pompe à piston à cylindrée variable et moteurs axiaux 2 vitesses.  
Inversion du sens de marche à commande électrique montée sur le levier de commandes hydrauliques.  
Coupure électrique de transmission sur pédale de frein et levier de commande hydraulique.  
Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites.  
4 roues motrices permanentes.

## FREINS

### FREINS DE SERVICE :

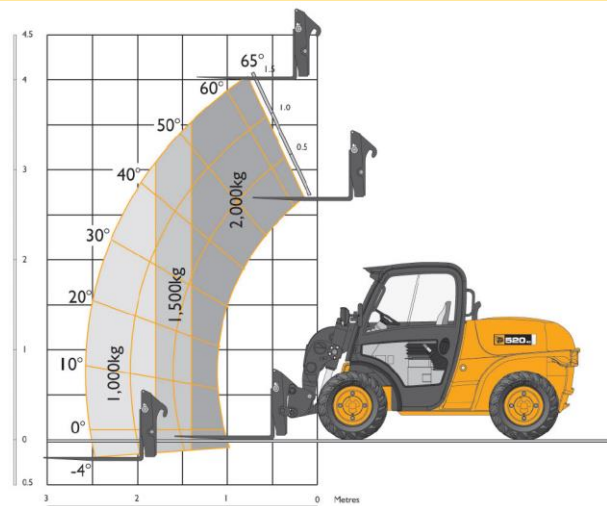
Système hydraulique à un seul disque en sortie de transmission.

Le système agit en permanence sur les 4 roues.

### FREIN DE PARKING :

Système mécanique agissant sur un disque en sortie de transmission.

## PERFORMANCES DE MANUTENTION



Capacité à hauteur maxi	kg	2 000
Capacité à portée maxi	kg	1 000
Hauteur maxi	m	4
Portée à hauteur maxi	m	0,89
Portée maxi	m	2,59

Performances obtenues conformément à la réglementation EN 1459 Annexe B

## HYDRAULIQUE

Pompe à engrenage. Crépine à l'aspiration – filtration fine

Débit maxi (@2 800 tr/min)	L	60
Pression maxi	bar	280
Temps de cycle		
Levage	s	5,8
Descente	s	4
Extension	s	5,7
Rétraction	s	4
Bennage	s	3,7
Cavage	s	3,2

## CABINE

Cabine fermée, calme, sûre et confortable, conforme aux directives ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449. Vitre de toit large en verre laminé et teinté. Essuie-glace sur vitre avant. Alarmes visuelles et sonores sur liquide de refroidissement et pression d'huile moteur, colmatage filtre à air, charge batterie, pression et température de l'huile de transmission. Jauge à carburant et compteur horaire. Siège fixe vinyle.

### COMMANDES HYDRAULIQUES :

Entièrement proportionnelles sur l'ensemble des 4 fonctions hydrauliques. Agencement par leviers multifonctions accessibles d'une seule main.

### CONTRÔLEUR D'ETAT DE CHARGE :

Indicateurs lumineux et sonore situés dans le champs visuel de l'opérateur pour connaître de façon continue la stabilité de la machine.

## FLECHE ET TABLIER

Flèche réalisée dans des aciers spéciaux haute résistance.

Entretien réduit sur la flèche, graissage au Wexoil et patins grande dureté.

A l'extrémité de la flèche, un accrochage rapide pouvant recevoir un tablier porte fourches et des fourches de palettisation ainsi qu'une large gamme d'équipements.

## ELECTRICITE

12 volts négatif à la masse. Batterie 95 Ah.

Alternateur 55 A.

Eclairage conforme au code de la route.

## DIRECTION

Direction hydrostatique. 4 roues directrices permanentes.

Angle de braquage : 32°

L'assistance hydraulique est assurée par une valve de priorité sur la pompe principale.