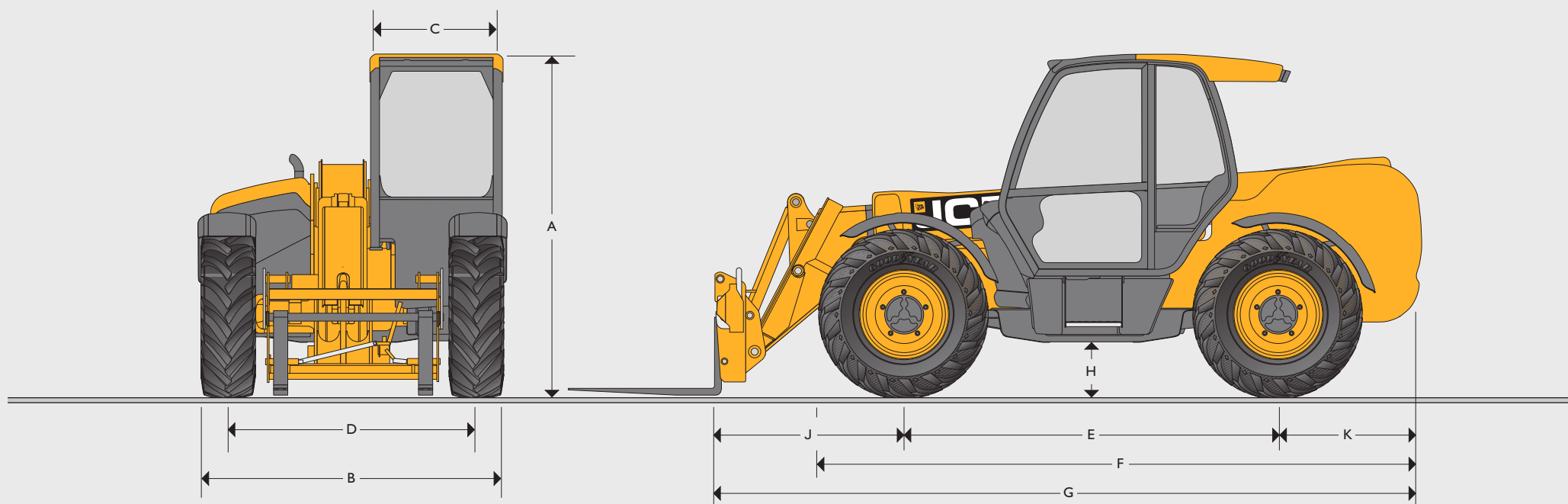


DIMENSIONS STATIQUES



DIMENSIONS STATIQUES

Modèle de machine		531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HI-VIZ	540-140 HI-VIZ	540-170	540-180 HI-VIZ	540-200
A	Hauteur hors tout	m	2,49	2,49	2,49	2,59	2,59	2,69	2,59	2,72
B	Largeur hors tout (aux pneumatiques)*	m	2,23	2,23	2,36	2,35	2,35	2,44	2,35	2,44
C	Largeur intérieure de la cabine	m	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D	Voie avant	m	1,81	1,81	1,87	1,87	1,90	1,90	1,90	1,97
E	Empattement	m	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
F	Longueur hors tout aux pneumatiques avant	m	4,38	4,38	4,38	4,38	4,74	5,08	4,75	5,09
G	Longueur hors tout au tablier	m	4,99	4,99	4,99	5,38	5,80	6,23	6,27	6,81
H	Garde au sol	m	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,41
J	Distance du centre de la roue avant au tablier	m	1,25	1,25	1,20	1,62	1,68	2,11	1,94	2,39
K	Distance du centre de la roue arrière à l'arrière du châssis	m	0,99	0,99	1,04	1,01	1,37	1,67	1,37	1,67
	Largeur hors tout avec stabilisateurs entièrement déployés	m	N/A	N/A	N/A	2,63	2,57	3,55	3,39	3,82
	Rayon de braquage extérieur (aux pneumatiques)	m	3,7	3,7	3,7	3,7	3,75	4,1	3,75	4,1
	Angle de cavage du tablier	degrés	42,6	42,6	41,0	41,2	37,0	39	36,5	39
	Angle de déversement du tablier	degrés	37,5	37,5	24,0	24,0	12,5	8,8	12,5	8,8
	Poids	kg	7 060	7 850	8 215	8 850	10 066	10 880	11 380	12 985
	Pneumatiques		400/80 – 24	400/80 – 24	400/80 – 24	400/80 – 24	400/80 – 24	440/80 – 24	400/80 – 24	440/80 – 24

* Selon le type

MOTEUR

JCB 430 DieselMAX Stage V, 3 litres, 4 cylindres, turbocompressé

	531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HI-VIZ	540-140 HI-VIZ	540-170	540-180 HI-VIZ	540-200
Moteur 75 cv (55 kW) à 2 200 tr/min, couple de 440 Nm à 1 300 tr/min	Standard	N/A	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

JCB 448 DieselMAX Stage V, 4,8 litres, 4 cylindres, turbocompressé

	531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HI-VIZ	540-140 HI-VIZ	540-170	540-180 HI-VIZ	540-200
Moteur 110 cv (81 kW) à 2 200 tr/min, couple de 516 Nm à 1 300 tr/min	Option	Standard	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option

TEMPS DE CYCLE HYDRAULIQUE

		531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HI-VIZ	540-140 HI-VIZ	540-170	540-180 HI-VIZ	540-200
Levée de la flèche	s	7,2	8,8	9,1	8,8	10,4	13,5	22,7	13,8	17,3
Abaissement de la flèche	s	5,4	6,5	7,7	8,5	8,1	11	23,4	10,2	15,9
Déploiement	s	6,8	6,8	10,5	13,2	15,7	15,6	18,3	22,4	28,1
Rétraction	s	5	5	11,2	13,6	12,8	14,4	16,7	17,9	22,7
Déversement	s	3,5	3,5	2,4	2,4	2,9	2,9	4,2	2,9	6,1
Cavage	s	2,9	2,9	3,5	3,4	2,6	2,6	4,6	2,6	5,9

CIRCUIT HYDRAULIQUE

	Pression du circuit hydraulique (bar)	Débit de la pompe maxi (L)
531-70	240	82
541-70	260	82
535-95	240	82
533-105	240	82
535-125	260	110
540-140	260	110
540-170	260	170
540-180	260	110
540-200	260	110

BRUIT ET VIBRATIONS

		55 kW	81 kW	93 kW	Incertitude	Conditions de mesure
Niveau sonore au poste de conduite	LpA	77	80	81	+/- 1 dB	Établi selon la méthode de test définie dans la norme EN 12053.
Émissions sonores de la machine	LwA	104	106	107	+/- 1 dB	Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE.
Vibration des membres	m/s ²	< 2,5	< 2,5	< 2,5	N/A	Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001

TRANSMISSION

Convertisseur de couple, boîte de vitesses Powershift 4 vitesses.

Vitesse de translation 531-70, 541-70, 535-95, 533-105 : 29 km/h, 33 km/h (sélection 2/4 roues motrices).**Vitesse de translation 535-125, 540-140, 540-180** : 29 km/h Translation à 33 km/h en option.**Vitesse de translation 540-170, 540-200** : 29 km/h

FREINS

531-70, 541-70, 535-95, 533-105 :**Servo-assistés** : Multidisques, à bain d'huile, sur pont avant, freinage automatique en mode 4 roues motrices**Frein de stationnement** : Frein à disque à commande manuelle sur sortie de la boîte de vitesses.**535-125, 540-140, 540-170, 540-180, 540-200** :**Servo-assistés** : Multidisques, à bain d'huile, sur ponts avant et arrière, freinage automatique en mode 4 roues motrices**Frein de stationnement** : Frein à disque à commande manuelle sur sortie de la boîte de vitesses.

CABINE

Conforme à ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449

OPTIONS

Phares de travail avant et arrière, gyrophares, extincteur, pneumatiques de type traction/industriel, sélection électrique 2/4 roues motrices, différentiel à glissement limité sur le pont avant, protection de pare-brise et de toit, siège à suspension pneumatique, siège Deluxe à suspension pneumatique, pare-soleil pour pare-brise avant et toit, kit radio, climatisation, ventilateur réversible, cabine Deluxe, accoudoir (SLC uniquement), toit moulé.

Joystick mécanique multifonction, avec bouton-poussoir déployer-rétracter.

Option joystick multifonction sur les modèles 535-125, 540-140, 540-170, 540-180 et 540-200.

Options de caméras de recul seul ou recul+latérale.

Graissage centralisé disponible sur les JCB 540-180 HI-VIZ.