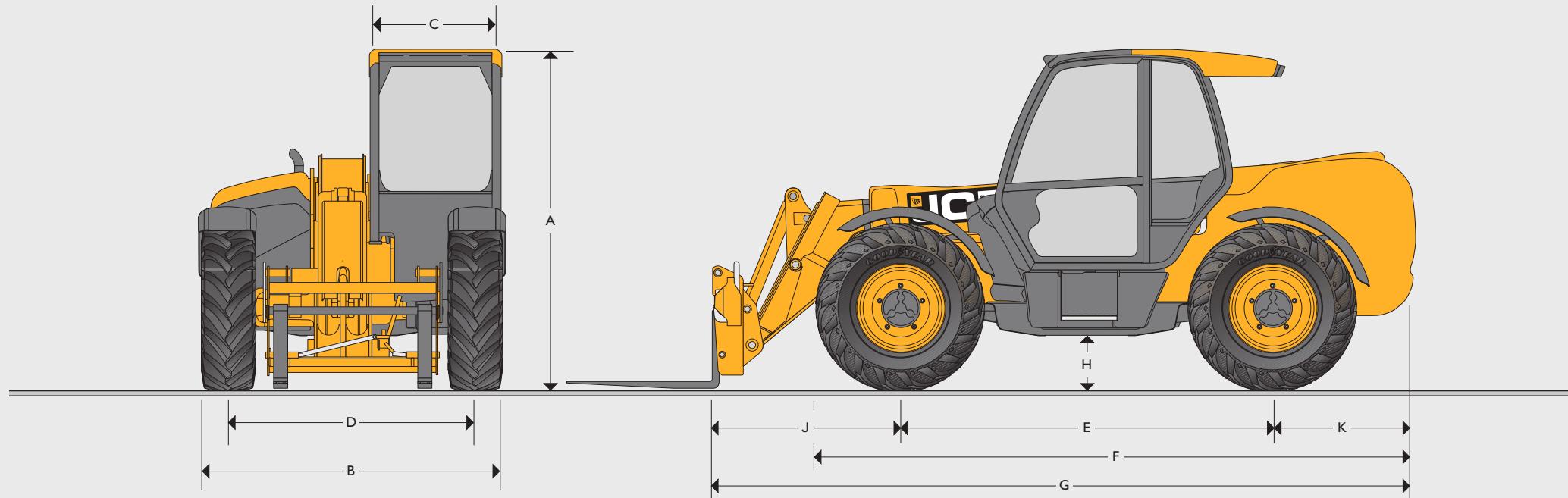


DIMENSIONS STATIQUES



DIMENSIONS STATIQUES

| Modèle de machine | | 531-70 | 541-70 | 535-95 | 533-105 | 535-125 HI-VIZ | 540-140 HI-VIZ | 540-170 | 540-180 HI-VIZ | 540-200 |
|--|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| A Hauteur hors tout | m | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,59 | 2,59 | 2,69 | 2,59 | 2,72 |
| B Largeur hors tout (aux pneumatiques)* | m | 2,23 | 2,23 | 2,36 | 2,36 | 2,35 | 2,35 | 2,44 | 2,35 | 2,44 |
| C Largeur intérieure de la cabine | m | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 |
| D Voie avant | m | 1,81 | 1,81 | 1,87 | 1,87 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,97 |
| E Empattement | m | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 |
| F Longueur hors tout aux pneumatiques avant | m | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 4,74 | 4,74 | 5,08 | 4,75 | 5,09 |
| G Longueur hors tout au tablier | m | 4,99 | 4,99 | 4,99 | 5,38 | 5,80 | 6,23 | 6,36 | 6,27 | 6,81 |
| H Garde au sol | m | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,41 |
| J Distance du centre de la roue avant au tablier | m | 1,25 | 1,25 | 1,20 | 1,62 | 1,68 | 2,11 | 1,94 | 2,15 | 2,39 |
| K Distance du centre de la roue arrière à l'arrière du châssis | m | 0,99 | 0,99 | 1,04 | 1,01 | 1,37 | 1,37 | 1,67 | 1,37 | 1,67 |
| Largeur hors tout avec stabilisateurs entièrement déployés | m | N/A | N/A | N/A | 2,63 | 2,57 | 2,57 | 3,55 | 3,39 | 3,82 |
| Rayon de braquage extérieur (aux pneumatiques) | m | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,75 | 3,75 | 4,1 | 3,75 | 4,1 |
| Angle de cavage du tablier | degrés | 42,6 | 42,6 | 41,0 | 41,2 | 37,0 | 37,0 | 39 | 36,5 | 39 |
| Angle de déversement du tablier | degrés | 37,5 | 37,5 | 24,0 | 24,0 | 12,5 | 12,5 | 8,8 | 12,5 | 8,8 |
| Poids | kg | 7 060 | 7 850 | 8 215 | 8 850 | 10 066 | 10 880 | 12 060 | 11 380 | 12 985 |
| Pneumatiques | | 400/80 - 24 | 400/80 - 24 | 400/80 - 24 | 400/80 - 24 | 400/80 - 24 | 400/80 - 24 | 440/80 - 24 | 400/80 - 24 | 440/80 - 24 |

* Selon le type

DONNÉES TECHNIQUES

TELESCOPIC | GAMME BTI

MOTEUR

JCB 430 DieselMAX Stage V, 3 litres, 4 cylinders, turbocompress

ICB 448 DieselMAX Stage V 4.8 litres, 4 cylindres, turbocompressé

Moteur 110 cv (81 kW) à 2 200 tr/min, couple de 316 Nm à 1 300 tr/min

TEMPS DE CYCLE HYDRAULIQUE

| | 531-70 | 541-70 | 535-95 | 533-105 | 535-125 HI-VIZ | 540-140 HI-VIZ | 540-170 | 540-180 HI-VIZ | 540-200 | |
|--------------------------|--------|--------|--------|---------|----------------|----------------|---------|----------------|---------|------|
| Levée de la flèche | s | 7,2 | 8,8 | 9,1 | 8,8 | 10,4 | 13,5 | 22,7 | 13,8 | 17,3 |
| Abaissement de la flèche | s | 5,4 | 6,5 | 7,7 | 8,5 | 8,1 | 11 | 23,4 | 10,2 | 15,9 |
| Déploiement | s | 6,8 | 6,8 | 10,5 | 13,2 | 15,7 | 15,6 | 18,3 | 22,4 | 28,1 |
| Rétraction | s | 5 | 5 | 11,2 | 13,6 | 12,8 | 14,4 | 16,7 | 17,9 | 22,7 |
| Déversement | s | 3,5 | 3,5 | 2,4 | 2,4 | 2,9 | 2,9 | 4,2 | 2,9 | 6,1 |
| Cavage | s | 2,9 | 2,9 | 3,5 | 3,4 | 2,6 | 2,6 | 4,6 | 2,6 | 5,9 |

CIRCUIT HYDRAULIQUE

| | Pression du circuit hydraulique (bar) | Débit de la pompe maxi (L) |
|---------|---------------------------------------|----------------------------|
| 531-70 | 240 | 82 |
| 541-70 | 260 | 82 |
| 535-95 | 240 | 82 |
| 533-105 | 240 | 82 |
| 535-125 | 260 | 110 |
| 540-140 | 260 | 110 |
| 540-170 | 260 | 170 |
| 540-180 | 260 | 110 |
| 540-200 | 260 | 110 |

BRUIT ET VIBRATIONS

| | | 55 kW | 81 kW | 93 kW | Incertitude | Conditions de mesure |
|------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------------|---|
| Niveau sonore au poste de conduite | LpA | 77 | 80 | 81 | +/- 1 dB | Établi selon la méthode de test définie dans la norme EN 12053. |
| Émissions sonores de la machine | LwA | 104 | 106 | 107 | +/- 1 dB | Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE. |
| Vibration des membres | m/s ² | < 2,5 | < 2,5 | < 2,5 | N/A | Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001 |

TRANSMISSION

Convertisseur de couple, boîte de vitesses Powershift 4 vitesses.

Vitesse de translation 531-70, 541-70, 535-95, 533-105 : 29 km/h, 33 km/h (sélection 2/4 roues motrices).

Vitesse de translation 535-125, 540-140, 540-180 : 29 km/h Translation à 33 km/h en option.

ERBEIN

531-70 541-70 535-95 533-105 :

Servo-assistés : Multidisques, à bain d'huile, sur pont avant, freinage automatique en mode 4 roues motrices
Frein de stationnement : Frein à disque à commande manuelle sur sortie de la boîte de vitesses.

535-125 540-140 540-170 540-180 540-200 :

Servo-assistés : Multidisques, à bain d'huile, sur ponts avant et arrière, freinage automatique en mode 4 roues motrices
Frein de stationnement : Frein à disque à commande manuelle sur sortie de la boîte de vitesses.

CABIN

Conforme à ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449

Phares de travail avant et arrière, gyrophares, extincteur, pneumatiques de type traction/industriel, sélection électrique 2/4 roues motrices, différentiel à glissement limité sur le pont avant, protection de pare-brise et de toit, siège à suspension pneumatique, siège Deluxe à suspension pneumatique, pare-soleil pour pare-brise avant et toit, kit radio, climatisation, ventilateur réversible, cabine Deluxe, accoudoir (SL C uniquement), toit moulé

joystick mécanique multifonction, avec bouton-poussoir déployer/rétracter

OPTION : kit de démontage et de remontage INN - F2E-F2F-F10-L10-F10-L70-F10-L80-L150-1510-200

Option Joystick Multifonction sur les Modèles 355-12

Options de caméras de recul seul ou recul+latérale.