

CHARGEUR COMPACT

TL-10V-2



TAKEUCHI

DONNÉES TECHNIQUES & SPÉCIFICITÉS

MOTEUR

- EPA final Tier IV conforme aux émissions
- Turbocompresseur
- Système d'injection haute pression
- DOC + DPF échappement après traitement
- Système de gestion de l'alimentation de contrôle Active Power
- Possibilité de choisir le mode de travail : Puissance et ECO
- Affichage régime moteur
- Système de purge automatique de carburant
- Liquide de refroidissement longue durée
- Radiateur haute capacité, refroidisseur d'huile hydraulique et Intercooler montés côté à côté sur bâti pivotant pour faciliter de nettoyage
- Filtre à air double élément

SYSTÈME HYDRAULIQUE ET ÉQUIPEMENTS DE TRAVAIL

- Levage parallèle et vertical du bras
- Vérins renforcés
- Position flottante du bras de chargeur
- Commandes hydrauliques pilotées
- Ligne proportionnelle avec détente intégrée
- Push-pull à contacts plats avec détente intégrée
- Auto ajustement hydraulique du godet
- Grande capacité du réservoir hydraulique
- Connecteur 14 broches avec commande par bouton-poussoir
- Attache rapide hydraulique
- Ligne auxiliaire High Flow 124 L/min
- Seconde ligne auxiliaire (en option)

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

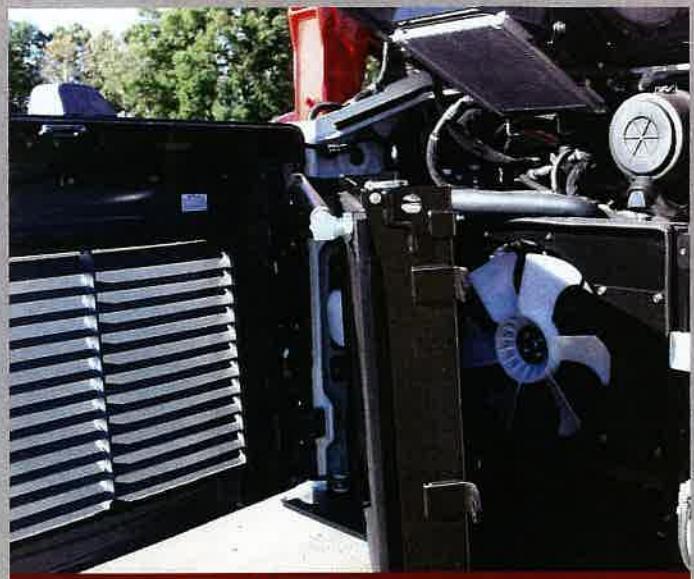
- Écran couleur 5.7 pouces avec affichage multi-informations
- Interrupteurs à bascule scellés
- Système 12 volts avec Alternateur 60 ampères
- Feux LED avant et arrière
- Préchauffage moteur
- Compteur horaire
- Alarme de recul
- Klaxon

CHÂSSIS

- Réducteurs à double train planétaire
- Galets à graissage permanent avec étanchéité par joints métal
- Châssis en mécano-soudure intégrale avec renfort
- Deux vitesses de translation
- Chenilles 400 mm
- Graisseur de chenille ajusté
- Pare-chocs arrière intégré dans le châssis
- Points de fixation situés à l'avant et à l'arrière

CABINE

- Ouverture frontale de la cabine
- Siège luxe à suspension ajustable
- Caméra arrière
- Barre de protection pivotante intégrée aux accoudoirs
- Ceinture de sécurité 3 points
- Structure ROPS / FOPS
- Glace de la porte d'entrée en lexan (en option)
- Cabine pressurisée avec baie vitrée coulissante, climatisation, dégivrage, essuie-glace avant / arrière, radio AM / FM / MP3 (cabine seulement)
- Protection de cabine



Facilité d'accès pour la maintenance



Levée verticale pour plus de stabilité

PIUSSANCE & FIABILITÉ



Pilotage par Joysticks



Accès batterie



Marche pied rabaissé



Vérins surdimensionnés

Premier chargeur à levage vertical, le nouveau TL10V-2 démontre la volonté constante de Takeuchi à l'innovation et à l'amélioration de ses produits. Ce modèle est le chargeur le plus efficace de sa catégorie à ce jour et apporte à l'utilisateur la meilleure capacité d'utilisation possible sur ce secteur grâce à une cabine entièrement repensée et revisitée. Equipé d'un pilotage par écran couleur des différentes fonctions, renforcé par la caméra arrière de contrôle, d'interrupteur de gestion des différentes fonctions et d'un nouveau châssis surdimensionné, ce nouveau modèle d'exception améliore considérablement le confort de l'opérateur et réduit au maximum les vibrations et la sonorisation liées à sa fonction de porte outils.

Le TL10V-2 dispose d'un puissant moteur de 74,3 cv conforme aux normes européennes incluant les dernières directives européennes Tier4 sur les émissions standards tout en lui permettant d'apporter une puissance exceptionnelle de couple pour la meilleure performance dans les applications les plus exigeantes.

Les nouvelles caractéristiques de ce chargeur incluent un bras de chargeur massif, des vérins surdimensionnés, un pare-chocs arrière avec arrimage intégré, une haute capacité du module de refroidissement et des phares LED avant et arrière.

L'intérieur de la cabine comprend un nouveau design avec une amélioration de l'ouverture de porte, des pédales redimensionnées, une extrême précision des commandes de pilotage, de nombreux interrupteurs de module de travail retro éclairés, un porte-tasse et un siège luxe à suspensions permettant un confort optimal pour l'utilisateur pendant les longues heures de travail.



Cabine spacieuse avec accès aisément aux commandes de contrôle

CHARGEUR COMPACT TL10V-2

Caractéristiques techniques opérationnelles

| | |
|--------------------------|-------------|
| Poids opérationnel : | |
| - Cabine | 4 660 kg |
| Charge de basculement | 3 268 kg |
| Capacité nominale à 50% | 1 633 kg |
| Force de cavage du godet | 2 957 kg |
| Force de cavage du bras | 2 450 kg |
| Force de traction | 4 413 kg |
| Pression au sol : | |
| - Cabine | 35,4 kPa |
| Vitesse de travail : | |
| - Basse | 7,7 km / h |
| - Haute | 11,3 km / h |



Écran multi-informations 5,7 pouces et caméra arrière



Caméra arrière



Phare à LED

Moteur

| | |
|------------------|-----------------------|
| Kubota | V3307CR-TE4B |
| Cylindrée | 3,3 L |
| Puissance moteur | 2 600 T/min - 74,3 cv |
| Couple maximum | 1 500 T/min 265 Nm |

Système hydraulique

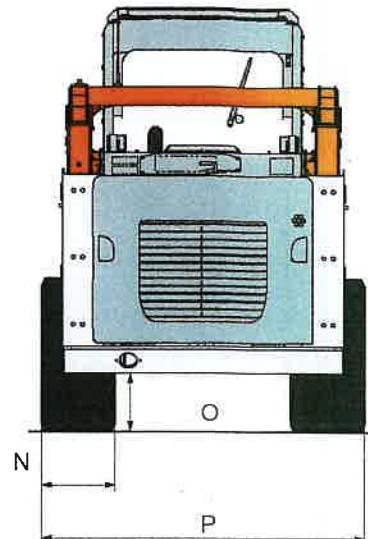
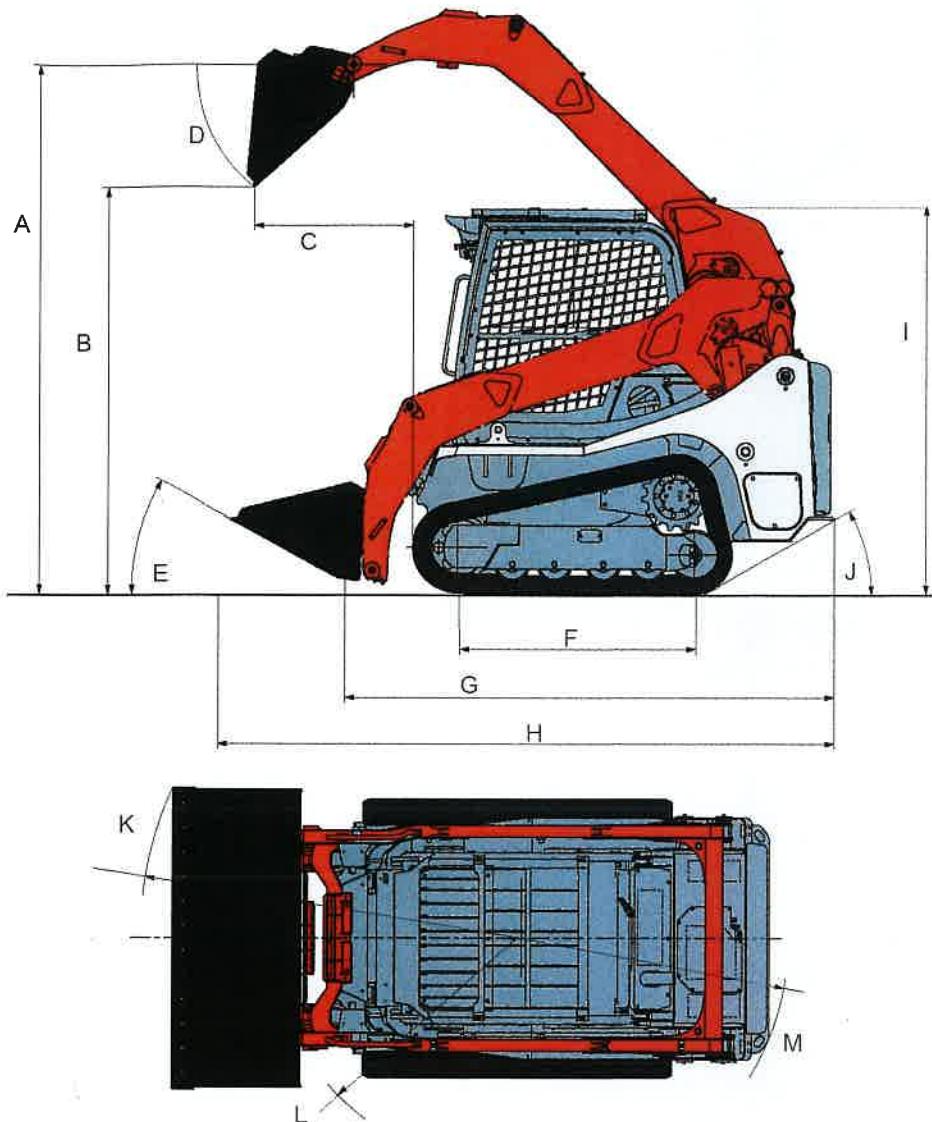
| | |
|---|-----------|
| Ligne auxiliaire 1 : | 71,2 Lpm |
| Ligne auxiliaire - High Flow (en option) | 124,0 Lpm |
| 2 ^{ème} ligne auxiliaire (en option) | 71,2 Lpm |
| Pression hydraulique du système | 240 bars |

Capacités des fluides

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Lubrifiant moteur | 11,2 L |
| Système de refroidissement | 15,0 L |
| Fluide d'échappement (DEF) | 10,3 L |
| Capacité du réservoir carburant | 81,0 L |
| Capacité du réservoir hydraulique | 36,0 L |
| Capacité hydraulique du système | 65,0 L |



Interrupteurs



Dimensions

| | | |
|----------|-------------------------------------|---------|
| A | Hauteur de levage maximale | 3169 mm |
| B | Hauteur de déchargement maximale | 2435 mm |
| C | Portée maximale | 950 mm |
| D | Angle du godet | 40° |
| E | Angle godet bas | 30° |
| F | Largeur de contact chenilles au sol | 1419 mm |
| G | Longueur machine | 2925 mm |
| H | Longueur de transport | 3680 mm |

| | | |
|----------|---------------------------------|---------|
| I | Hauteur de transport | 2270 mm |
| J | Angle arrière | 30° |
| K | Cercle de dégagement avec godet | 2350 mm |
| L | Cercle de dégagement sans godet | 1535 mm |
| M | Cercle de dégagement arrière | 1655 mm |
| N | Largeur chenilles | 400 mm |
| O | Hauteur châssis/sol | 320 mm |
| P | Largeur machine avec godet | 1740 mm |

TAKEUCHI

TAKEUCHI FRANCE S.A.S

Parc d'activité des Béthunes

Siège social : 3, avenue de la Mare
CS29258 - SOA

95078 CERGY PONTOISE CEDEX
Tél. : 01 34 64 30 30 - Fax : 01 34 64 08 95
Email : commercial@takeuchi-france.com
www.takeuchi-france.com



**ALLIANCE
COMPACTS**

Parc des Aqueducs
Chemin du Favier
69230 ST GENIS LAVAL
Tel 04 78 56 84 80
Fax 04 78 56 84 30

PL

RABOTEUSES

AUTONIVELANTES

PL 25.10
PL 35.15
PL 40.15
PL 45.20
PL 45.20 HP
PL 50.20
PL 60.20
PL 60.20 HP
PL 75.20
PL 100
PL 1200
PL 40.35



- Les raboteuses auto-nivelantes Simex PL sont conçues pour retirer toute l'épaisseur dénrobé ou de béton en vue de réaliser une tranchée ou pour la scarification d'une surface délabrée afin de la remise en état. Elles sont conçues pour raboter des sections prédefinies sur des surfaces dures et compactes. Les raboteuses auto-nivelantes PL permettent de réutiliser les matériaux scarifiés pour le remblayage ultérieur de la tranchée.
- Grâce au système auto-nivelant exclusif, la profondeur de travail est constante en toutes conditions.

SIMEX
brevet.

POINTS FORTS

- Profondeur de rabotage constante
- Sécurité maximale
- Stabilité et absence de vibrations
- Plans parfaits par passes côté à côté
- Visibilité optimale pour l'opérateur



SIMEX
PERFORMER

• brevet.

RABOTEUSES À DEBIT STANDARD

| | PL 25.10 | PL 35.15 | PL 40.15 | PL 45.20 |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Largeur | mm 100 0-27 ^y | 350 14 0-110 0-43 | 400 16 0-150 0-59 | 450 18 0-170 0-67 |
| Profondeur | mm 100 0-27 ^y | 110 10 0-110 0-43 | 150 16 0-150 0-59 | 170 18 0-170 0-67 |
| Tambours spéciaux | | | | |
| Profondeur max à largeur réduite | mm 100 0-27 ^y | 130 5 0-110 0-43 | 150 6 0-150 0-59 | 170 7 0-170 0-67 |
| Réglage de la profondeur | | | | |
| Déport latéral | | | | |
| Inclinaison transversale | | | | |

• brevet.

RABOTEUSES À HAUT DÉBIT

| | PL 45.20 | PL 50.20 | PL 60.20 | PL 60.20 HP | PL 75.20 | PL 1000 | PL 1200 | PL 40.35 |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Largeur | mm 100 0-27 ^y | 350 14 0-110 0-43 | 400 16 0-150 0-59 | 450 18 0-170 0-67 | 500 20 0-170 0-67 | 600 24 0-170 0-67 | 750 40 0-170 0-67 | 1200 48 0-130 0-5 |
| Profondeur | mm 100 0-27 ^y | 110 10 0-110 0-43 | 150 16 0-150 0-59 | 170 18 0-170 0-67 | 200 22 0-170 0-67 | 230 26 0-170 0-67 | 280 30 0-170 0-67 | 380 40 0-130 0-5 |
| Tambours spéciaux | | | | | | | | |
| Profondeur max à largeur réduite | mm 100 0-27 ^y | 130 5 0-110 0-43 | 150 6 0-150 0-59 | 170 7 0-170 0-67 | 200 9 0-170 0-67 | 230 9 0-170 0-67 | 280 9 0-170 0-67 | 380 9 0-130 0-5 |
| Réglage de la profondeur | | | | | | | | |
| Déport latéral | | | | | | | | |
| Inclinaison transversale | | | | | | | | |

• brevet.

RABOTEUSES À PISSANCE ÉLEVÉE

| | PL 45.20 HP | PL 50.20 | PL 60.20 | PL 60.20 HP | PL 75.20 | PL 1000 | PL 1200 | PL 40.35 |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Largeur | mm 100 0-27 ^y | 350 14 0-110 0-43 | 400 16 0-150 0-59 | 450 18 0-170 0-67 | 500 20 0-170 0-67 | 600 24 0-170 0-67 | 750 40 0-170 0-67 | 1200 48 0-130 0-5 |
| Profondeur | mm 100 0-27 ^y | 110 10 0-110 0-43 | 150 16 0-150 0-59 | 170 18 0-170 0-67 | 200 22 0-170 0-67 | 230 26 0-170 0-67 | 280 30 0-170 0-67 | 380 40 0-130 0-5 |
| Tambours spéciaux | | | | | | | | |
| Profondeur max à largeur réduite | mm 100 0-27 ^y | 130 5 0-110 0-43 | 150 6 0-150 0-59 | 170 7 0-170 0-67 | 200 9 0-170 0-67 | 230 9 0-170 0-67 | 280 9 0-170 0-67 | 380 9 0-130 0-5 |
| Réglage de la profondeur | | | | | | | | |
| Déport latéral | | | | | | | | |
| Inclinaison transversale | | | | | | | | |

• brevet.

RABOTEUSES SCARIFICATEURS

| | PL 45.20 | PL 50.20 | PL 60.20 | PL 60.20 HP | PL 75.20 | PL 1000 | PL 1200 | PL 40.35 |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Largeur | mm 100 0-27 ^y | 350 14 0-110 0-43 | 400 16 0-150 0-59 | 450 18 0-170 0-67 | 500 20 0-170 0-67 | 600 24 0-170 0-67 | 750 40 0-170 0-67 | 1200 48 0-130 0-5 |
| Profondeur | mm 100 0-27 ^y | 110 10 0-110 0-43 | 150 16 0-150 0-59 | 170 18 0-170 0-67 | 200 22 0-170 0-67 | 230 26 0-170 0-67 | 280 30 0-170 0-67 | 380 40 0-130 0-5 |
| Tambours spéciaux | | | | | | | | |
| Profondeur max à largeur réduite | mm 100 0-27 ^y | 130 5 0-110 0-43 | 150 6 0-150 0-59 | 170 7 0-170 0-67 | 200 9 0-170 0-67 | 230 9 0-170 0-67 | 280 9 0-170 0-67 | 380 9 0-130 0-5 |
| Réglage de la profondeur | | | | | | | | |
| Déport latéral | | | | | | | | |
| Inclinaison transversale | | | | | | | | |

• brevet.

GRANDE PROFONDEUR

| | PL 45.20 | PL 50.20 | PL 60.20 | PL 60.20 HP | PL 75.20 | PL 1000 | PL 1200 | PL 40.35 |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Largeur | mm 100 0-27 ^y | 350 14 0-110 0-43 | 400 16 0-150 0-59 | 450 18 0-170 0-67 | 500 20 0-170 0-67 | 600 24 0-170 0-67 | 750 40 0-170 0-67 | 1200 48 0-130 0-5 |
| Profondeur | mm 100 0-27 ^y | 110 10 0-110 0-43 | 150 16 0-150 0-59 | 170 18 0-170 0-67 | 200 22 0-170 0-67 | 230 26 0-170 0-67 | 280 30 0-170 0-67 | 380 40 0-130 0-5 |
| Tambours spéciaux | | | | | | | | |
| Profondeur max à largeur réduite | mm 100 0-27 ^y | 130 5 0-110 0-43 | 150 6 0-150 0-59 | 170 7 0-170 0-67 | 200 9 0-170 0-67 | 230 9 0-170 0-67 | 280 9 0-170 0-67 | 380 9 0-130 0-5 |
| Réglage de la profondeur | | | | | | | | |
| Déport latéral | | | | | | | | |
| Inclinaison transversale | | | | | | | | |

• brevet.

DEPÔT LATÉRAL

| | PL 45.20 | PL 50.20 | PL 60.20 | PL 60.20 HP | PL 75.20 | PL 1000 | PL 1200 | PL 40.35 |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Largeur | mm 100 0-27 ^y | 350 14 0-110 0-43 | 400 16 0-150 0-59 | 450 18 0-170 0-67 | 500 20 0-170 0-67 | 600 24 0-170 0-67 | 750 40 0-170 0-67 | 1200 48 0-130 0-5 |
| Profondeur | mm 100 0-27 ^y | 110 10 0-110 0-43 | 150 16 0-150 0-59 | 170 18 0-170 0-67 | 200 22 0-170 0-67 | 230 26 0-170 0-67 | 280 30 0-170 0-67 | 380 40 0-130 0-5 |
| Tambours spéciaux | | | | | | | | |
| Profondeur max à largeur réduite | mm 100 0-27 ^y | 130 5 0-110 0-43 | 150 6 0-150 0-59 | 170 7 0-170 0-67 | 200 9 0-170 0-67 | 230 9 0-170 0-67 | 280 9 0-170 0-67 | 380 9 0-130 0-5 |
| Réglage de la profondeur | | | | | | | | |
| Déport latéral | | | | | | | | |
| Inclinaison transversale | | | | | | | | |

• brevet.

INCLINAISON

| | PL 45.20 | PL 50.20 | PL 60.20 | PL 60.20 HP | PL 75.20 | PL 1000 | PL 1200 | PL 40.35 |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Largeur | mm 100 0-27 ^y | 350 14 0-110 0-43 | 400 16 0-150 0-59 | 450 18 0-170 0-67 | 500 20 0-170 0-67 | 600 24 0-170 0-67 | 750 40 0-170 0-67 | 1200 48 0-130 0-5 |
| Profondeur | mm 100 0-27 ^y | 110 10 0-110 0-43 | 150 16 0-150 0-59 | 170 18 0-170 0-67 | 200 22 0-170 0-67 | 230 26 0-170 0-67 | 280 30 0-170 0-67 | 380 40 0-130 0-5 |
| Tambours spéciaux | | | | | | | | |
| Profondeur max à largeur réduite | mm 100 0-27 ^y | 130 5 0-110 0-43 | 150 6 0-150 0-59 | 170 7 0-170 0-67 | 200 9 0-170 0-67 | 230 9 0-170 0-67 | 280 9 0-170 0-67 | 380 9 0-130 0-5 |
| Réglage de la profondeur | | | | | | | | |
| Déport latéral | | | | | | | | |
| Inclinaison transversale | | | | | | | | |

• brevet.

POIDS

| | PL 45.20 | PL 50.20 | PL 60.20 | PL 60.20 HP | PL 75.20 | PL 1000 | PL 1200 | PL 40.35 |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Largeur | mm 100 0-27 ^y | 350 14 0-110 0-43 | 400 16 0-150 0-59 | 450 18 0-170 0-67 | 500 20 0-170 0-67 | 600 24 0-170 0-67 | 750 40 0-170 0-67 | 1200 48 0-130 0-5 |
| Profondeur | mm 100 0-27 ^y | 110 10 0-110 0-43 | 150 16 0-150 0-59 | 170 18 0-170 0-67 | 200 22 0-170 0-67 | 230 26 0-170 0-67 | 280 30 0-170 0-67 | 380 40 0-130 0-5 |
| Tambours spéciaux | | | | | | | | |
| Profondeur max à largeur réduite | mm 100 0-27 ^y | 130 5 0-110 0-43 | 150 6 0-150 0-59 | 170 7 0-170 0-67 | 200 9 0-170 0-67 | 230 9 0-170 0-67 | 280 9 0-170 0-67 | 380 9 0-130 0-5 |
| Réglage de la profondeur | | | | | | | | |
| Déport latéral | | | | | | | | |
| Inclinaison transversale | | | | | | | | |

• brevet.

POIDS VERSION

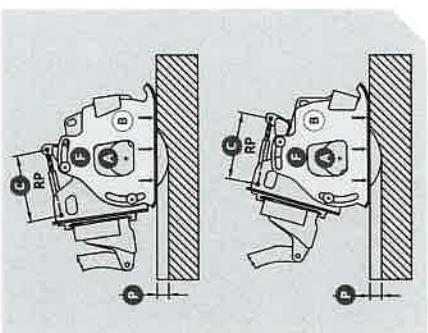
| | PL 45.20 | PL 50.20 | PL 60.20 | PL 60.20 HP | PL 75.20 | PL 1000 | PL 1200 | PL 40.35 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

<tbl_r cells="9"

**SYSTÈME D'AUTO-NIVELLEMENT:
PROFONDEUR DE RABOTAGE
CONSTANTE... TOUJOURS!**

PL 25,10
PL 35,15
PL 40,15
PL 45,20
PL 45,20 HP
PL 50,20
PL 60,20
PL 60,20 HP
PL 75,20
PL 100
PL 1200
PL 40,35

L'auto-nivellement au plan de travail garantit une profondeur constante en toutes conditions, indépendamment du profil du sol et de la position de l'équipement par rapport au porteur. Les patins latéraux de la raboteuse s'alignent automatiquement au plan à raboter sur lequel ils se posent et assurent une grande stabilité. Les patins d'appui sont indépendants l'un de l'autre et suivent parfaitement le plan de travail, à droite comme à gauche. Le réglage indépendant de la profondeur sur les côtés gauche et droit, en combinaison avec le système d'auto-nivellement, permet d'obtenir des plans parfaits avec des passes côté à côté.



RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR

inépendant sur les côtés droit et gauche. Réglages mécaniques ou hydrauliques (option). Indicateur de profondeur droit et gauche

Le réglage de profondeur RP (mécanique ou hydraulique) déplace de haut en bas le pivot B déterminant ainsi la profondeur de travail P. Si la raboteuse n'est pas horizontale par rapport au terrain, la patte latérale B se déplace en avant ou en arrière par rapport à l'axe virtuel A.

Les patins sont toujours en appui sur le terrain et la profondeur de travail P reste fixe et constante durant l'avancement. La profondeur de travail P peut être modifiée uniquement en modifiant la course C de du réglage de profondeur RP.

**INCLINAISON TRANSVERSALE
FLOTTANTE AVEC AMORTISSEUR**

En alternative, réglage hydraulique (option) avec position flottante

**SYSTÈME D'ARROSAGE AVEC
RÉSERVOIR INTÉGRÉ DANS LE
TABLIER**

Avec électropompe, filtre et buses (disponible aussi avec réservoir à installer sur le porteur). Permet d'abattre les poussières qui se forment pendant le rabotage.

SIMEX
brevet.



**TABLIER À DÉPORT LATÉRAL
À COMMANDE HYDRAULIQUE**

(mécanique pour les raboteuses PL 25,10, PL 35,15 et PL 40,15). Possibilité d'utilisation en position centrale ou déportée vers l'arrière pour travailler « fil à fil ».

LE FRAISAT RESTE CONFINÉ:

aucune projection du fraisat grâce aux patins qui adhèrent parfaitement au plan de travail.

**TAMBOURS DE DIFFÉRENTES
LARGEURS ET DISPOSITION DES
DENTS POUR L'ENROBÉ OU LE BÉTON**

Tambour de finition pour le rabotage superficiel, une précision millimétrique est obtenue grâce à la combinaison avec le système auto-nivellement qui maintient constante la profondeur de travail. Outil idéal pour enlever la signalisation horizontale, ou pour créer des bandes sonores ou pour rendre rugueuses les surfaces.



En alternatif, réglage hydraulique (option) avec position flottante

En alternative, réglage hydraulique (option) avec position flottante