

For Earth, For Life
Kubota

U48-4

MINI-PELLE KUBOTA

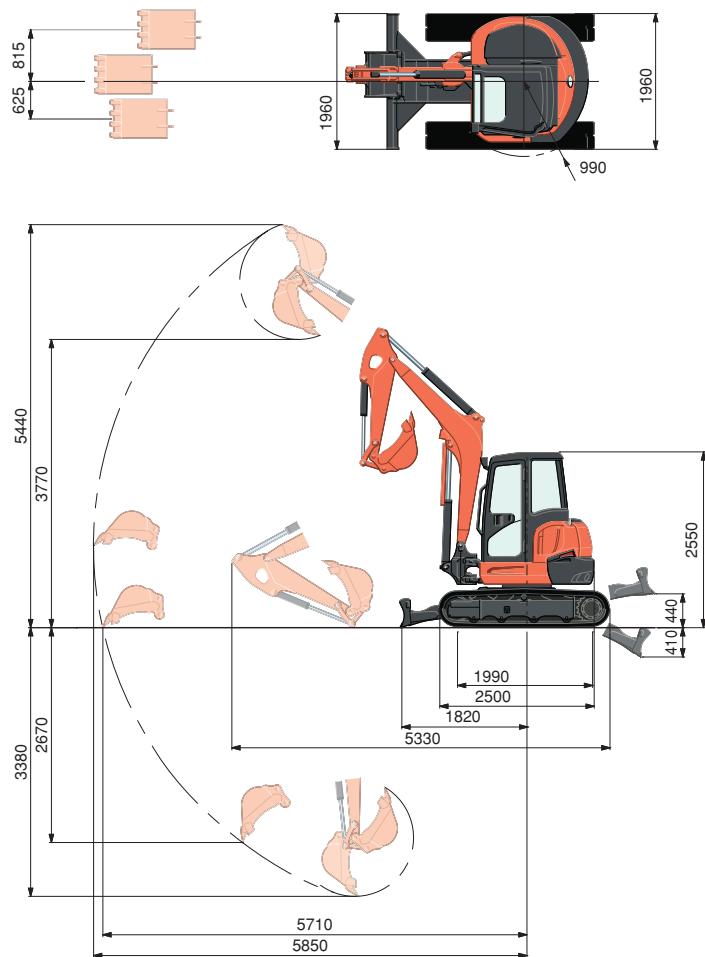


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

*Chenilles caoutchouc/godet japonais

Poids en ordre de marche (cabine/avec godet de 135 kg)	kg	4775
Capacité godet, std. SAE/CECE	m ³	0,14/0,12
Largeur godet	Avec dents latérales	mm 600
	Sans dent latérale	mm 550
Modèle		V2607-DI
Type		Refroidissement par eau, diesel
Moteur	Puissance (brut ISO 9249)	kW/tr/min 28,8/2200
		CV/tr/min 40,5/2200
Nombre de cylindres		4
Alésage x Course	mm	87 x 110
Cylindrée	cc	2615
Longueur hors tout	mm	5330
Hauteur hors tout	mm	2550
Vitesse de rotation	tr/min	9,3
Largeur chenilles caoutchouc	mm	400
Empattement	mm	1990
Dimension lame (largeur x hauteur)	mm	1960 x 410
Pompes hydrauliques	P1	Pompes à débit variable
	Débit	ℓ/min 118,8
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²) 24,5 (250)
Force d'excavation maximum	Balancier	daN (kgf) 2200 (2245)
	Godet	daN (kgf) 3300 (3360)
Angle de déport (gauche/droit)	deg	70/55
Circuit auxiliaire (Aux1)	Débit d'huile maximum	ℓ/min 70
	Pression d'huile maximum	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)
Circuit auxiliaire (Aux2)	Débit d'huile maximum	ℓ/min 37
	Pression d'huile maximum	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet	réservoir/totale	ℓ 45/79
Capacité du réservoir à carburant	ℓ	68
Vitesse de translation	Lente	km/h 2,8
	Rapide	km/h 4,9
Pression au sol	kPa (kgf/cm ²)	27,0 (0,275)
Garde au sol	mm	310

DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS

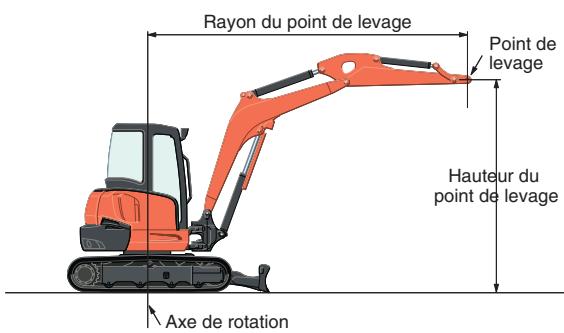


Balancier 1450 mm
Unité : mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

Cabine, chenilles caoutchouc

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (Min)		Rayon du point de levage (1m)		Rayon du point de levage (2m)		Rayon du point de levage (3m)		Rayon du point de levage (4m)		Rayon du point de levage (Max)	
	En position frontale	En position latérale	En position frontale	En position latérale	En position frontale	En position latérale	En position frontale	En position latérale	En position frontale	En position latérale	En position frontale	En position latérale
3m												
2m												
1m												
0m												
-1m	2040 (2,08)	2040 (2,08)	2040 (2,08)	2150 (2,19)	2290 (2,34)	1750 (1,78)	2650 (2,70)	2290 (2,34)	1750 (1,78)	1670 (1,70)	1080 (1,10)	890 (0,91)
-2m	3680 (3,75)	3680 (3,75)	3680 (3,75)	2930 (2,99)	1990 (2,03)	1800 (1,83)	1990 (2,03)	1800 (1,83)	1210 (1,24)	1110 (1,13)	910 (0,93)	
-3m												



Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- * Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.
- * Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.
- * Les normes EN474-1 et EN474-5 exigent que les machines soient équipées de clapet de sécurité sur le vérin de flèche et d'un indicateur de surcharge pour les opérations de levage.

* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

★ Toutes les images sont uniquement pour les brochures.

Pendant le fonctionnement de la mini-pelle, porter des vêtements et des équipements conformes à la législation locale et aux règles de sécurité.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruyse -

Zone Industrielle - B.P. 50088

95101 Argenteuil Cedex France

Téléphone : (33) 01 34 26 34 34

Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-global.net>

W21PS01675

MAO-6HC & PAC Smart Control

Système de filtration en surpression adapté à un montage sur le toit



De conception aérodynamique et de dimensions réduites, le BMAir MAO-6HC est particulièrement adapté à un montage sur le toit d'une cabine. Ce système est compact, ce qui ne cause cependant aucune réduction de capacité de filtration.

Le MAO-6HC est livré en standard avec le nouveau PAC Smart Control. Toutes les données peuvent être lues clairement sur l'écran LCD haute résolution de 3,5 pouces. Grâce à une communication de filtre entièrement automatique et à une utilisation intuitive, l'opérateur peut facilement envoyer toutes les informations pertinentes via un QR code avec son propre smartphone au responsable de la sécurité, au chef de projet ou à l'employeur. Les types de filtres, les numéros de série et les événements sont lus en permanence et stockés en toute sécurité dans le module d'enregistrement de données standard. Le PAC Smart Control est prêt pour l'IoT, ce qui permet également le transfert de données en

temps réel. Le système de contrôle BMAir règle automatiquement la pression dans la cabine et dispose d'une identification de filtres brevetée. Lorsque le Combifiltre doit être changé, le système affiche cette information sur l'écran. Le système ne nécessite aucun entretien, en dehors du changement standard des filtres. Il va de soi que la capacité de filtration de l'ensemble des systèmes a été testée dans un laboratoire externe. Par ailleurs, nous satisfaisons à la directive EMC et ces tests ont été effectués par un organisme indépendant.

Avec la nouvelle génération de systèmes BMAir, vous pouvez gérer votre alimentation en air filtré d'habitacle sans souci et très facilement.

BMAIR
clean cabin air

MAO-6HC

Construction optimisée pour montage sur le toit

Filtrer les informations et les lectures de temps grâce à une connection RFID éprouvée

Grande capacité et efficacité

Ventilateur magnétique longue durée sans balai

Utilisation de filtres supplémentaires dans des secteurs spécifiques

Sans entretien



PAC Smart Control



Capteur de qualité de l'air sensible de haute performance facile à installer

IoT prêt, préparé pour l'avenir en temps réel

Opération facile

Sécurité maximale grâce à l'enregistrement des données intégrées

Écran couleur facile à lire avec mode jour / nuit automatique

Messages de maintenance générés par QR code

Large possibilités de données grâce à la connexion numérique Rx / Tx



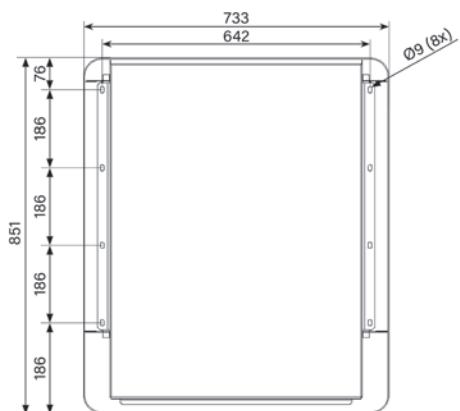
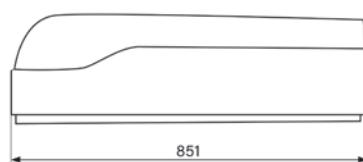
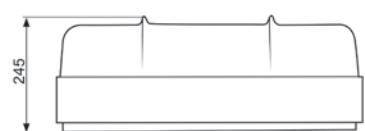
Commande facile de filtres



Transfert des informations du système et des événements

MAO-6HC filtre combiné

Combinaison poussière :	Type	Num. art.
Amiante	P3/H13	124720HC
Particules toxiques, poussière de silice d'amiante et métaux lourds. Rendement >99,95%		
Combinaisons charbon actif :	Type	Num. art.
Benzène	P3-A	124710HC
Vapeurs de solvants et d'hydrocarbures (comme le diesel)		
Dragage	P3-ABE	124740HC
Vapeurs de déblais de dragage tels que bactéries, particules toxiques, métaux lourds et H2S		
ABE/K	P3-ABE/K	124745HC
Vapeurs telles que H2S et ammoniaque entre autres. (Remarque : ne pas utiliser avec des cyanures comme le HCN)		
ABEK	P3-ABEK	124750HC
Vapeurs de cocktails de substances toxiques. Conformément à EN14387		
Ammoniac/Déchets verts	P3-A/K	124760HC
Vapeurs de déchets et de compostage tels que spores, bactéries, virus, organiques et ammoniac		
AX	P3-AX	124770HC
Vapeurs de solvants et d'hydrocarbures avec un point d'ébullition < 65°C		



MAO-6HC combinaison amiante



MAO-6HC combinaison charbon actif

Nous avons pour objectif de promouvoir la santé

Depuis 25 ans, notre objectif est de leur fournir l'air le plus pur possible en tout temps, à chaque minute et à chaque seconde de leur journée de travail. Nous ne faisons aucune concession à ce sujet. Telle est notre raison d'être.

"L'intégrité de notre organisation dépend de la qualité de nos produits. Il est donc extrêmement important que nos systèmes de filtration en

surpression soient de qualité supérieure. C'est, en effet, la seule manière d'atteindre nos objectifs : "un air purifié au maximum pour chaque opérateur travaillant dans un environnement (mobile) contaminé."

En tant que leader du marché des systèmes de filtration en surpression, nous pouvons affirmer que nos objectifs se concrétisent chaque jour un peu plus. En effet, de

nombreux machinistes travaillent déjà avec nos systèmes de filtration en surpression.

Cependant, il nous reste un long chemin à parcourir. Trop d'employeurs, de donneurs d'ordre et d'opérateurs ont tendance à négliger les risques à long terme sur la santé. En ce qui nous concerne, une bonne protection devrait être une évidence.



La présence d'air pur dans votre cabine est vitale!



BMAir France Sarl

63 Avenue de Versailles | 75016 Paris | France
T. +33(0)75 060 6371 | commercial@bmair.com
www.bmair.com

BMAIR
clean cabin air