

For Earth, For Life  
**Kubota**

# U48-4

MINI-PELLE KUBOTA



\*Chenilles caoutchouc / godet japonais

\*Chenilles caoutchouc/godet japonais

[illegible]

## daN (tonne)

Cabine. chenilles caoutchouc

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- \* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.
- \* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.
- \* Les normes EN474-1 et EN474-5 exigent que les machines soient équipées de clapet de sécurité sur le vérin de flèche et d'un indicateur de surcharge pour les opérations de levage.

- \* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.  
\* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

★ Toutes les images sont uniquement pour les brochures.

*Pendant le fonctionnement de la mini-pelle, porter des vêtements et des équipements conformes à la législation locale et aux règles de sécurité.*

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -  
Zone Industrielle - B.P. 50088  
95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99  
<http://www.kubota-global.net>

W21PS01675

# MAO-6HC & PAC Smart Control

Système de filtration en surpression adapté à un montage sur le toit



De conception aérodynamique et de dimensions réduites, le BMAir MAO-6HC est particulièrement adapté à un montage sur le toit d'une cabine. Ce système est compact, ce qui ne cause cependant aucune réduction de capacité de filtration.

Le MAO-6HC est livré en standard avec le nouveau PAC Smart Control. Toutes les données peuvent être lues clairement sur l'écran LCD haute résolution de 3,5 pouces. Grâce à une communication de filtre entièrement automatique et à une utilisation intuitive, l'opérateur peut facilement envoyer toutes les informations pertinentes via un QR code avec son propre smartphone au responsable de la sécurité, au chef de projet ou à l'employeur. Les types de filtres, les numéros de série et les événements sont lus en permanence et stockés en toute sécurité dans le module d'enregistrement de données standard. Le PAC Smart Control est prêt pour l'IoT, ce qui permet également le transfert de données en

temps réel. Le système de contrôle BMAir règle automatiquement la pression dans la cabine et dispose d'une identification de filtres brevetée. Lorsque le Combifiltre doit être changé, le système affiche cette information sur l'écran. Le système ne nécessite aucun entretien, en dehors du changement standard des filtres. Il va de soi que la capacité de filtration de l'ensemble des systèmes a été testée dans un laboratoire externe. Par ailleurs, nous satisfaisons à la directive EMC et ces tests ont été effectués par un organisme indépendant.

Avec la nouvelle génération de systèmes BMAir, vous pouvez gérer votre alimentation en air filtré d'habitacle sans souci et très facilement.

**BMAIR**  
clean cabin air

# MAO-6HC

Construction optimisée pour montage sur le toit

Filtrer les informations et les lectures de temps grâce à une connection RFID éprouvée

Grande capacité et efficacité

Ventilateur magnétique longue durée sans balai

Utilisation de filtres supplémentaires dans des secteurs spécifiques

Sans entretien



# PAC Smart Control



Capteur de qualité de l'air sensible de haute performance facile à installer

IoT prêt, préparé pour l'avenir en temps réel

Opération facile

Sécurité maximale grâce à l'enregistrement des données intégrées

Écran couleur facile à lire avec mode jour / nuit automatique

Messages de maintenance générés par QR code

Large possibilités de données grâce à la connexion numérique Rx / Tx



Commande facile de filtres

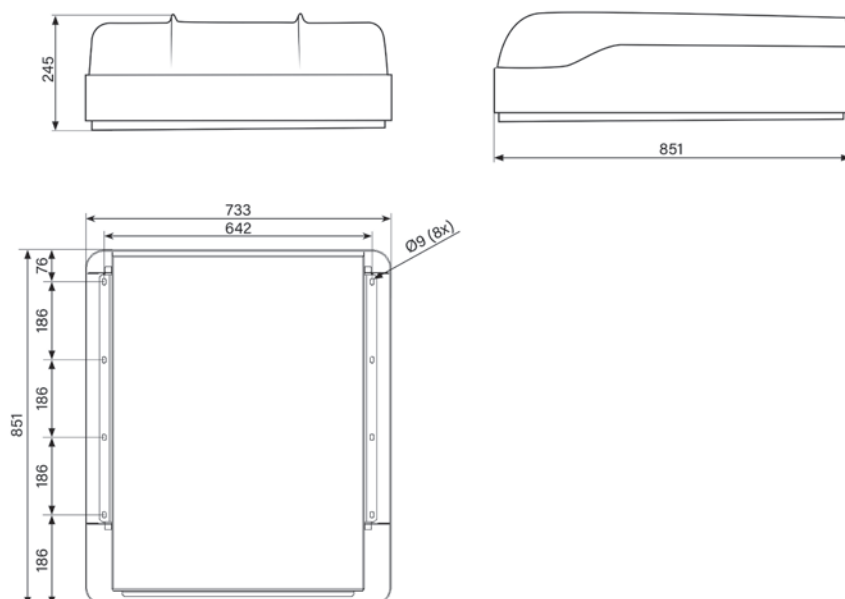


Transfert des informations du système et des événements



# MAO-6HC filtre combiné

Combinaison poussière :	Type	Num. art.
<b>Amiante</b>	<b>P3/H13</b>	<b>124720HC</b>
Particules toxiques, poussière de silice d'amiante et métaux lourds. Rendement >99,95%		
Combinaisons charbon actif :	Type	Num. art.
<b>Benzène</b>	<b>P3-A</b>	<b>124710HC</b>
Vapeurs de solvants et d'hydrocarbures (comme le diesel)		
<b>Dragage</b>	<b>P3-ABE</b>	<b>124740HC</b>
Vapeurs de déblais de dragage tels que bactéries, particules toxiques, métaux lourds et H2S		
<b>ABE/K</b>	<b>P3-ABE/K</b>	<b>124745HC</b>
Vapeurs telles que H2S et ammoniac entre autres. (Remarque : ne pas utiliser avec des cyanures comme le HCN)		
<b>ABEK</b>	<b>P3-ABEK</b>	<b>124750HC</b>
Vapeurs de cocktails de substances toxiques. Conformément à EN14387		
<b>Ammoniac/Déchets verts</b>	<b>P3-A/K</b>	<b>124760HC</b>
Vapeurs de déchets et de compostage tels que spores, bactéries, virus, organiques et ammoniac		
<b>AX</b>	<b>P3-AX</b>	<b>124770HC</b>
Vapeurs de solvants et d'hydrocarbures avec un point d'ébullition < 65°C		



MAO-6HC combinaison amiante



MAO-6HC combinaison charbon actif

# Nous avons pour objectif de promouvoir la santé

Depuis 25 ans, notre objectif est de leur fournir l'air le plus pur possible en tout temps, à chaque minute et à chaque seconde de leur journée de travail. Nous ne faisons aucune concession à ce sujet. Telle est notre raison d'être.

"L'intégrité de notre organisation dépend de la qualité de nos produits. Il est donc extrêmement important que nos systèmes de filtration en

surpression soient de qualité supérieure. C'est, en effet, la seule manière d'atteindre nos objectifs : "un air purifié au maximum pour chaque opérateur travaillant dans un environnement (mobile) contaminé."

En tant que leader du marché des systèmes de filtration en surpression, nous pouvons affirmer que nos objectifs se concrétisent chaque jour un peu plus. En effet, de

nombreux machinistes travaillent déjà avec nos systèmes de filtration en surpression.

Cependant, il nous reste un long chemin à parcourir. Trop d'employeurs, de donneurs d'ordre et d'opérateurs ont tendance à négliger les risques à long terme sur la santé. En ce qui nous concerne, une bonne protection devrait être une évidence.



## La présence d'air pur dans votre cabine est vitale!



**BMAir France Sarl**

63 Avenue de Versailles | 75016 Paris | France  
T. +33(0)75 060 6371 | [commercial@bmair.com](mailto:commercial@bmair.com)  
[www.bmair.com](http://www.bmair.com)

**BMAIR**  
clean cabin air